Santiago Air Parade

91st FACh Anniversary

March 20th – 18:00 | 21:00 UTC

Space left intentionally blank

Si tienes alguna duda sobre este evento, escribe un correo a cl-soc@ivao.aero
If you have any question about this event, send an email to cl-soc@ivao.aero

Introducción:

El presente documento tiene por objeto la organización y clarificación del espacio aéreo, tiempos y maniobras a ejecutar durante el evento a presentar a continuación, organizado por el Departamento de Operaciones Especiales de IVAO Chile.

Señalar que todos los pilotos involucrados en el evento deben seguir estrictamente las pautas de este documento, y que cualquier desviación o mala aplicación puede dar lugar a una solicitud de desconexión por parte de los supervisores del evento para evitar obstaculizarlo. Por lo tanto, le pedimos que lea detenidamente y cualquier pregunta se responde antes del evento únicamente con el HQ o el Departamento de Operaciones Especiales de IVAO CL.

Contexto

La Fuerza Aérea fue creada bajo el nombre de Fuerza Aérea Nacional (FAN) por el Decreto Supremo N° 1.167, del 21 de marzo de 1930.

Introduction

The purpose of this document is to organize and clarify the airspace, times and maneuvers to be carried out during the event to be presented below, organized by the Special Operations Department of IVAO Chile.

We would like to point out that all pilots involved in the event should follow the guidelines of this document strictly and that any deviation or misapplication of the event may lead to a request for disconnection by the supervisors of the event to avoid hindering the event. Therefore, we ask you to read carefully and any questions are answered prior to the event with IVAO CL's Headquarters or Special Operations Department only.

Context

The Air Force was created under the name of National Air Force (FAN) by Supreme Decree No. 1,167 of March 21, 1930.

Space left intentionally blank

Espacio Aéreo:

Durante la totalidad del evento, en el espacio aéreo del TMA Santiago (incluyéndose Viña del Mar) desde GND/MSL hasta FL195, los vuelos de carácter civil tendrán demoras significativas, ya que las operaciones militares de este evento, al ser operaciones a baja y mediana altitud, será una gran dificultad para los controladores el tener que lidiar con gran cantidad de tráfico civil a la vez del tráfico militar.

Se utilizará la zona **SC-P5** (GND/FL195, por esta ocasión) para el ordenamiento de los tráficos para la posterior pasada baja en la elipse del Parque O´Higgins.

Esta restricción incluye los aeropuertos y aeródromos de Santiago (SCEL), El Bosque (SCBQ), Viña del Mar (SCVM) y Eulogio Sánchez (SCTB).

Además, se activará por NOTAM una zona especial para vuelos de carácter militar, que aplica en la zona circundante al Parque O´Higgins[1].

Air Space

During the whole event, the airspace of TMA Santiago (including Viña del Mar) from GND/MSL to FL195, civilian flights will have significant delays, since the military operations of this event, being operations at low and medium altitude it will be a great difficulty for the controllers to have to deal with a large amount of civilian traffic at the same time as military traffic.

Zone **SC-P51** (GND/FL195, for this occasion) will be used for traffic management for the subsequent low pass in the Parque O'Higgins ellipse.

This restriction includes the airports and airfields of Santiago (SCEL), El Bosque (SCBQ), Viña del Mar (SCVM) and Eulogio Sánchez (SCTB).

In addition, a special zone for military flights will be activated by NOTAM, which applies in the area surrounding Parque O'Higgins[2].

[1] Véase página 14 del documento
[2] Check page 14 of this document.

OBJETIVO / OBJECTIVE

Parque O´Higgins – O´Higgins Park

33°27'46.04"S 70°39'36.24"W

Las áreas, así como las rutas de vuelo para llegar a la Base Aérea El Bosque (SCBQ), se dividirán entre Helicópteros, Cargueros y aviones de combate

The areas as well as the flight routes with destination El Bosque Military Base (SCBQ) will be divided between Helicopters, Tanker and fighter aircraft.

Space left intentionally blank

- El Bosque Military Base Routes

1) Helicópteros / Helicopters

Los Helicópteros despegarán desde la Base Aérea El Bosque (SCBQ) entre las 18:00 – 18:20 UTC con destino a la zona SC-R27, donde orbitarán hasta los 9500ft, según instrucción ATC con velocidad máxima de 200kts. Los helicópteros, una vez hayan realizado su pasada por el Parque O´Higgins, deberán regresar hacia a la base El Bosque y finalizar su plan de vuelo[3].

The helicopters will take off from El Bosque Air Base (SCBQ) between 18:00 - 18:20 UTC to the SC-R27 area, where they will orbit up to 9500ft, according to ATC instruction with a maximum speed of 200kts. The helicopters, once they have passed through the O'Higgins Park, must return to the El Bosque base and complete their flight plan[4].

2) Aviones de Combate / Jet Figthers (JF)

Los JF despegarán a partir de las 18:10 y hasta las 18:30 UTC desde el Aeropuerto Internacional de Santiago con destino a Pudahuel, pasando por Maipú, y luego virarán por izquierda hasta llegar a la zona SC-R27. Los pilotos de estos aviones realizarán esperas según instrucción ATC con una velocidad no superior a 230kts entre los FL110 - FL195.

The JFs will take off at 18:10 UTC. and until 18:30 UTC from the Santiago International Airport to Pudahuel, passing through Maipú, and then they will turn left until they reach the SC-R27 area. The pilots of these aircraft will wait according to ATC instructions with a speed not exceeding 230kts between FL110 - FL195.

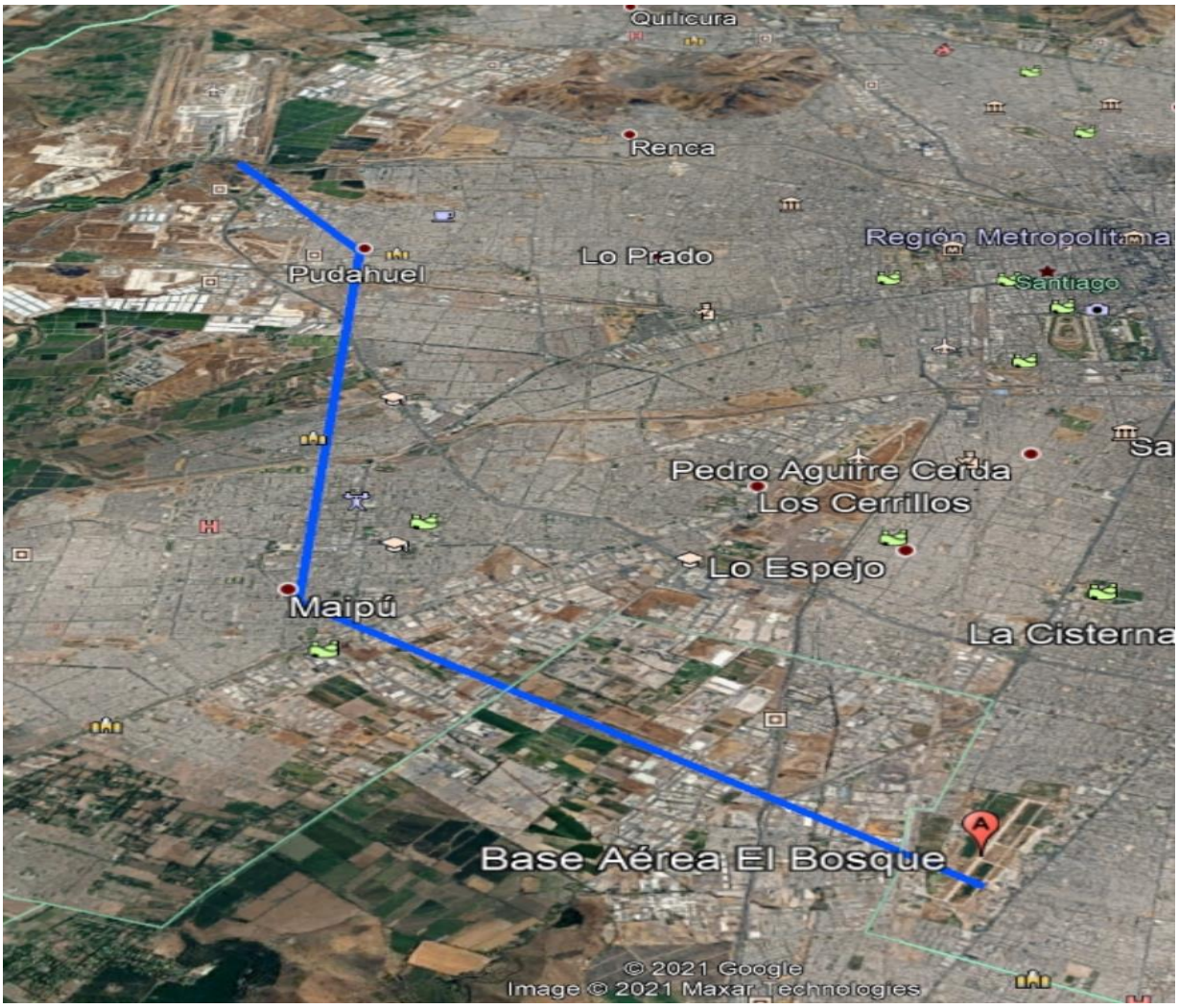
3) Aviones Cargueros / Transport Aircraft

Deberán despegar desde el Aeropuerto de Santiago y seguir la misma ruta que los aviones de combate. La espera será en la zona SC-R27, según instrucción ATC, entre los FL110 – FL190, con velocidad máxima en la espera de 250kts.

They will take off from Santiago Airport and follow the same route as the fighter aircraft. The wait will be in zone SC-R27, according to ATC instruction, between FL110 - FL190, with maximum 250kts when holding.

Space left intentionally blank

[3] Véase página 11 del documento.
[4] Check page 11 of this document.

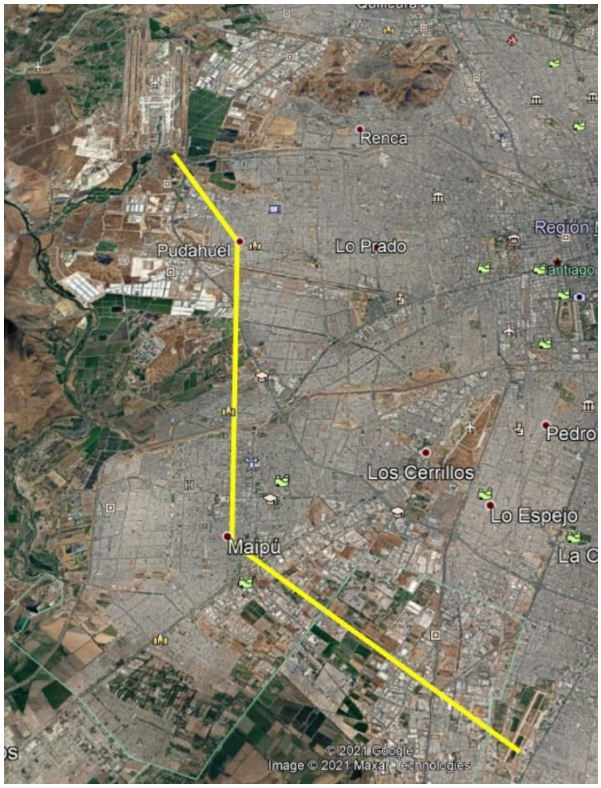


Esta es la ruta que deberán seguir los aviones de carga y de combate con destino hacia la Base Aérea El Bosque // This is the route to be followed by cargo and fighter aircraft bound to El Bosque Air Base.

Space left intentionally blank

SANTIAGO AIR PARADE

Ruta a seguir / Route to follow.



1)Amarillo: Los grupos salen formados desde Santiago hacia El Bosque mediante la siguiente ruta: Pudahuel (33°26'24.40"S 70°45'51.73"W), Maipú (33°31'4.10"S 70°45'45.68"W), Bosque (33°34'1.15"S 70°41'18.76"W).

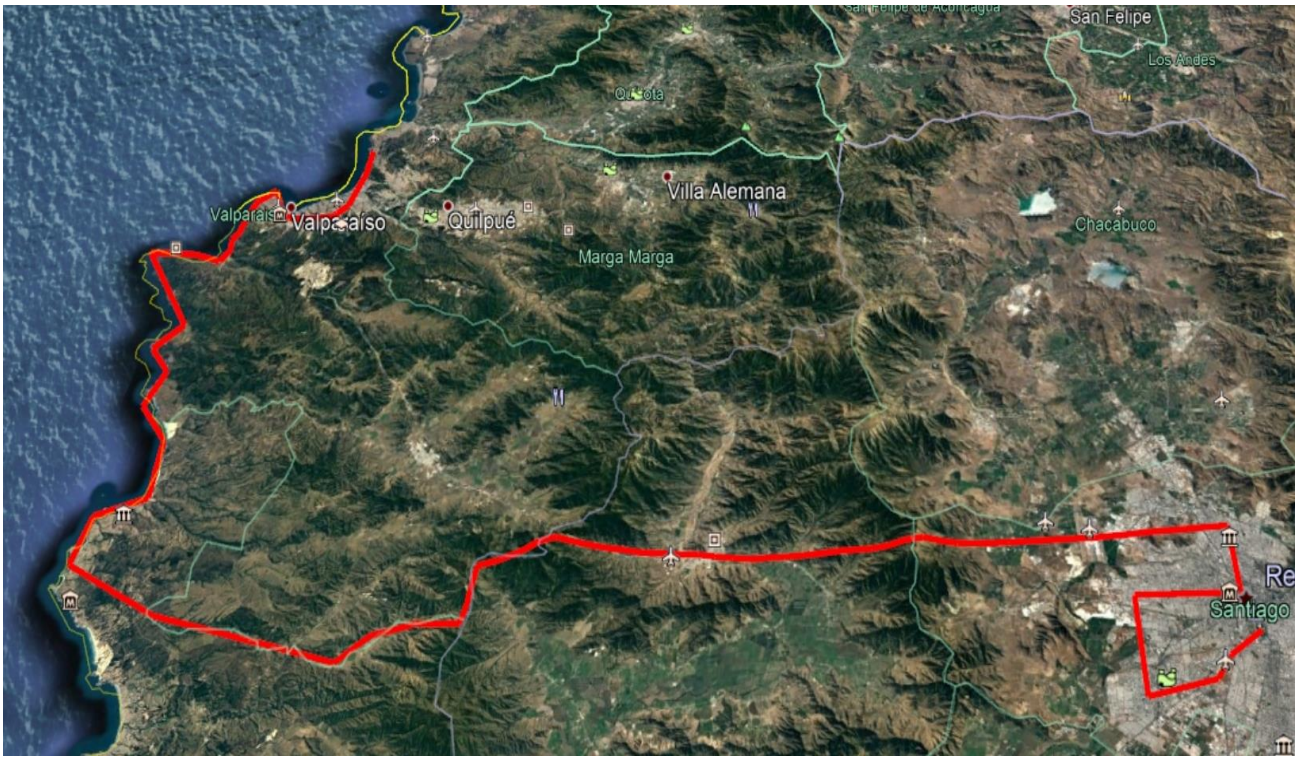
1) Yellow: Groups depart from Santiago to El Bosque by the following route: Pudahuel (33°26'24.40"S 70°45'51.73"W), Maipú (33°31'4.10"S 70°45'45.68"W), Bosque (33°34'1.15"S 70°41'18.76"W).

Space left intentionally blank

2) Azul: Ruta que deben seguir TODAS las aeronaves deben realizar desde SCBQ hasta la explanada del Parque O´Higgins: La Pintana (33°35'0.85"S 70°37'42.14"W) – Puente Alto (33°34'38.15"S 70°34'21.61"W) – La Florida (33°31'15.72"S 70°35'56.54"W) – San Joaquín (33°29'39.75"S 70°37'54.28"W) – Santiago (33°25'57.26"S70°38'20.89"W) – Parque O´Higgins (33°27'42.02"S70°39'53.56"W).

2) Blue: *Route that the ALL aircrafts must follow from SCBQ to the esplanade of O'Higgins Park: La Pintana (33°35'0.85"S 70°37'42.14"W) – Puente Alto (33°34'38.15"S 70°34'21.61"W) – La Florida (33°31'15.72"S 70°35'56.54"W) – San Joaquín (33°29'39.75"S 70°37'54.28"W)– Santiago (33°25'57.26"S70°38'20.89"W) – Parque O´Higgins (33°27'42.02"S70°39'53.56"W).*

VFR - MAX 250KTS UNTIL SAN JOAQUIN

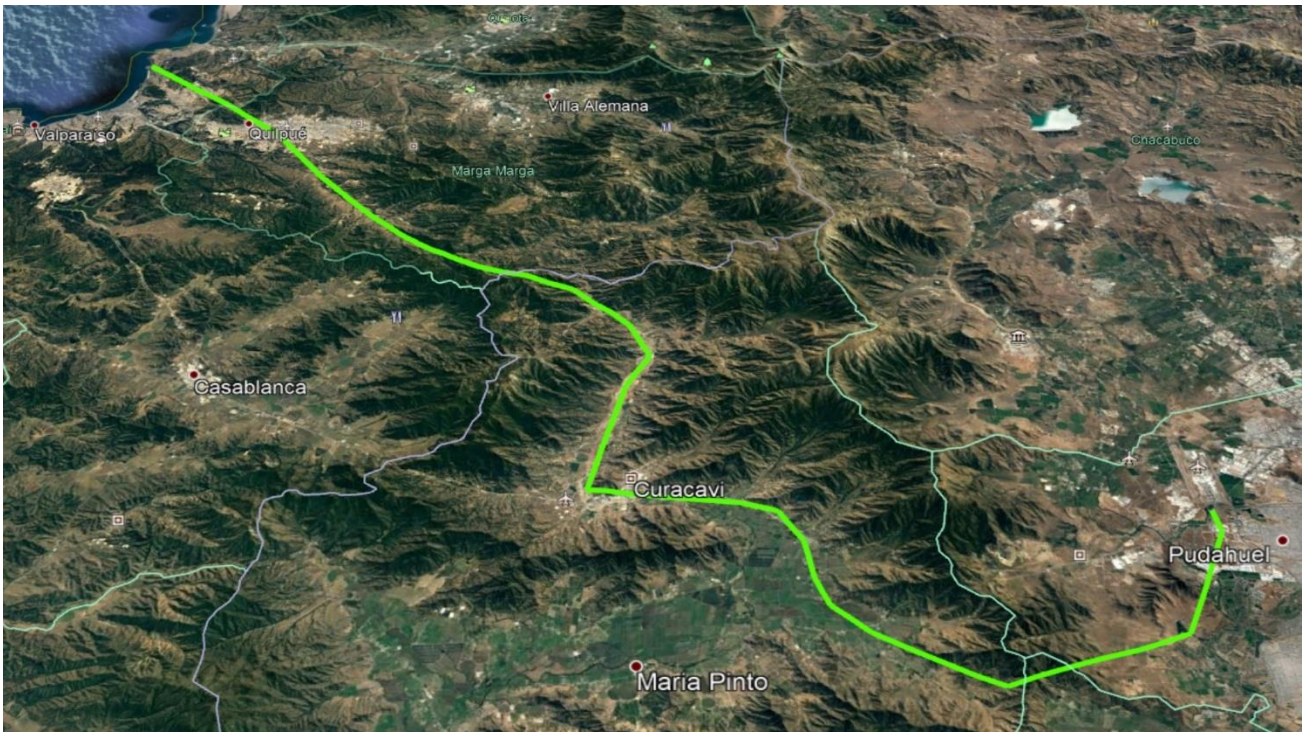


3)Rojo: Ruta que deben seguir las aeronaves cargueras y de combate desde Parque O´Higgins hasta la costa de Valparaíso: Pasada baja en el ex aeródromo Cerrillos (SCTI) (33°29'30.11"S70°41'47.33"W) – Maipú (33°30'54.55"S70°45'56.43"W) – Pudahuel (33°26'14.40"S70°45'48.47"W) – Quinta Normal (33°26'3.89"S 70°40'14.42"W) – El Noviciado (33°22'56.26"S70°54'6.39"W) – Ruta G-962-F (33°27'5.34"S 71°20'52.44"W; 33°27'15.10"S71°35'47.66"W) – Línea de Costa desde El Quisco hasta Valparaíso (33°23'22.34"S71°43'1.08"W; 33° 5'13.17"S71°45'4.15"W; 32°57'31.13"S71°32'48.43"W).

3) Red: Route that the cargo and JF aircrafts must follow from O´Higgins Park until the coastline of Valparaíso: low pass at Cerrillos ex-aerodrome (SCTI) (33°29'30.11"S70°41'47.33"W) – Maipú (33°30'54.55"S70°45'56.43"W) – Pudahuel (33°26'14.40"S70°45'48.47"W) – Quinta Normal (33°26'3.89"S 70°40'14.42"W) – El Noviciado (33°22'56.26"S70°54'6.39"W) - G-962-F route (33°27'5.34"S 71°20'52.44"W; 33°27'15.10"S71°35'47.66"W) – Coastline from El Quisco until Valparaíso (33°23'22.34"S71°43'1.08"W; 33° 5'13.17"S71°45'4.15"W; 32°57'31.13"S71°32'48.43"W).

VFR – MAX 300 KTS FROM QUINTA NORMAL UNTIL EL QUISCO

Space left intentionally blank

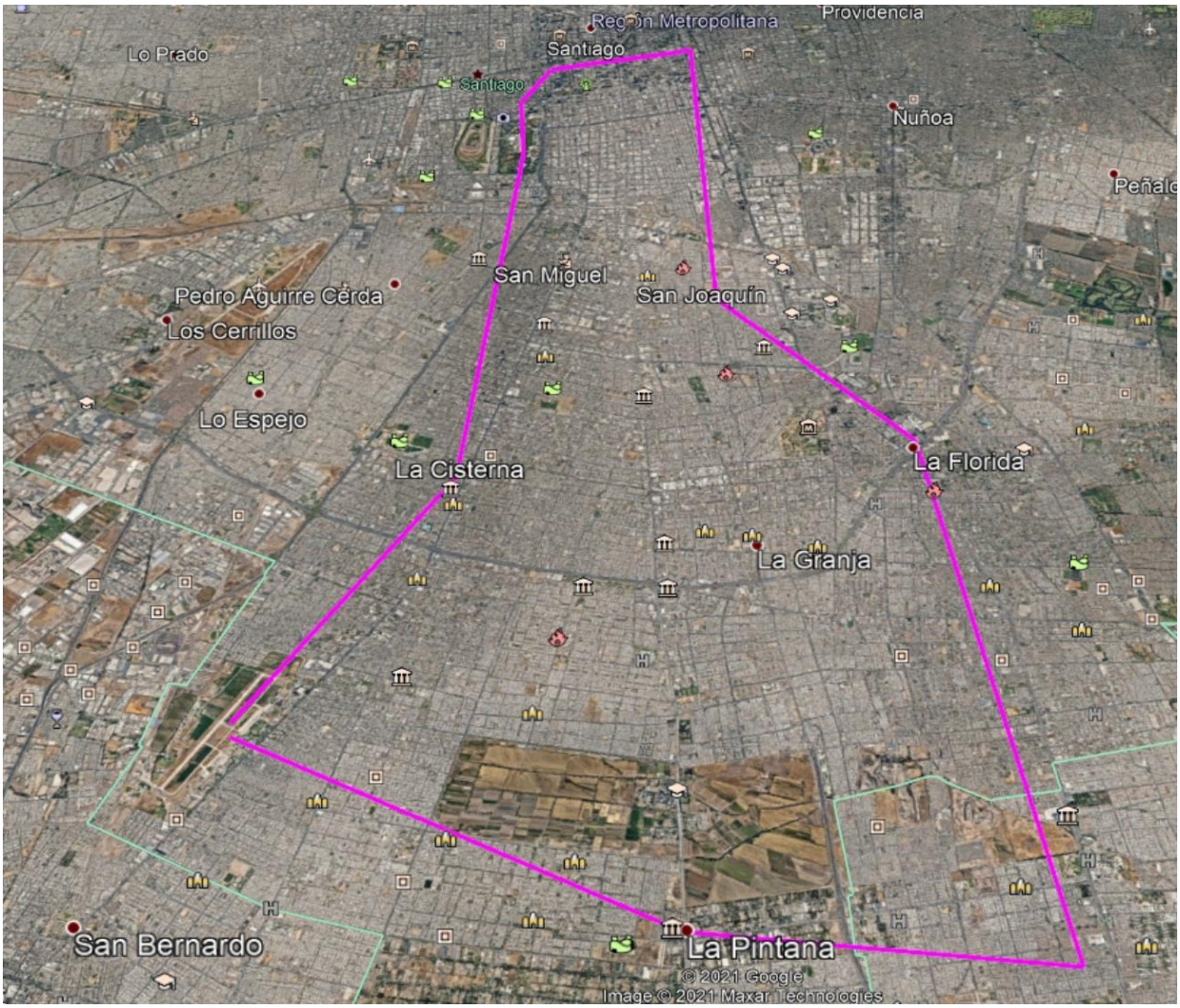


4)Verde: Ruta que deben seguir los aviones cargueros y de combate desde Valparaíso hasta SCEL, donde van a aterrizar todos los aviones y helicópteros: Quilpué (33°3'3.86"S71°25'3.81"O) – Canelillo (33°12'58.39"S71°13'59.44"W) – El Trébol (33°14'53.99"S71° 9'0.66"O) – Lepe (33°17'50.12"S71° 7'8.62"O) – Curacaví (33°23'59.86"S71° 9'16.84"W) – Lolenco (33°24'52.04"S71°2'40.94"W) – Santa Inés (33°29'53.20"S70°59'19.12"W) – Santiago (33°23'35.53"S70°47'34.81"W).

4) Green: Route that the cargo and JF planes must follow from Valparaíso to SCEL, where all the planes (except helicopters) will land: Quilpué (33°3'3.86"S71°25'3.81"O) – Canelillo (33°12'58.39"S71°13'59.44"W) – El Trébol (33°14'53.99"S71° 9'0.66"O) – Lepe (33°17'50.12"S71° 7'8.62"O) – Curacaví (33°23'59.86"S71° 9'16.84"W) – Lolenco (33°24'52.04"S71°2'40.94"W) – Santa Inés (33°29'53.20"S70°59'19.12"W) – Santiago (33°23'35.53"S70°47'34.81"W).

VFR – MAX 300 KTS FROM QUILPUÉ UNTIL SANTA INÉS

Space left intentionally blank



5)Rosado: Ruta que deben seguir los helicópteros en su ida y retorno a El Bosque: La Pintana (33°35'0.85"S 70°37'42.14"W) – Puente Alto (33°34'38.15"S 70°34'21.61"W) – La Florida (33°31'15.72"S 70°35'56.54"W) – San Joaquín (33°29'39.75"S 70°37'54.28"W) – Santiago (33°25'57.26"S70°38'20.89"W) – Parque O´Higgins (33°27'42.02"S70°39'53.56"W) – La Cisterna (33°31'34.25"S70°39'46.11"W) – El Bosque (33°33'33.98"S70°41'11.40"W).

5) Pink: Route to be followed by helicopters on their way to and from El Bosque: La Pintana (33°35'0.85"S 70°37'42.14"W) – Puente Alto (33°34'38.15"S 70°34'21.61"W) – La Florida (33°31'15.72"S 70°35'56.54"W) – San Joaquín (33°29'39.75"S 70°37'54.28"W) – Santiago (33°25'57.26"S70°38'20.89"W) – Parque O´Higgins (33°27'42.02"S70°39'53.56"W) – La Cisterna (33°31'34.25"S70°39'46.11"W) – El Bosque (33°33'33.98"S70°41'11.40"W).

Space left intentionally blank

Programación de vuelos / Flight Schedule

El orden de las pasadas bajas por la elipse del Parque O´Higgins deberán respetarse, así como también deberá respetarse los horarios establecidos, con el objetivo de no tener de demoras en el evento. Las aeronaves involucradas en las pasadas bajas deberán, al menos, llegar 10 minutos antes a la zona SC-P51 y realizar las esperas correspondientes. La primera pasada será a las 18:45 UTC.

The order of the low passes through the ellipse of Parque O'Higgins must be respected, as well as the established schedules, in order to avoid delays in the event. Aircraft involved in the low passes must arrive at least 10 minutes earlier to the SC-P51 zone and wait for the corresponding times. The first pass will be at 18:45 UTC.

Package 1 – 18:45Z | 18:49Z

Package 2 – 18:48Z | 18:52Z

Package 3 – 18:51Z | 18:55Z

Package 4 – 18:54Z | 18:58Z

Package 5 – 18:57Z | 19:01Z

Package 6 – 19:00Z | 19:04Z

Package 7 – 19:03Z | 19:07Z

Package 8 – 19:06Z | 19:10Z

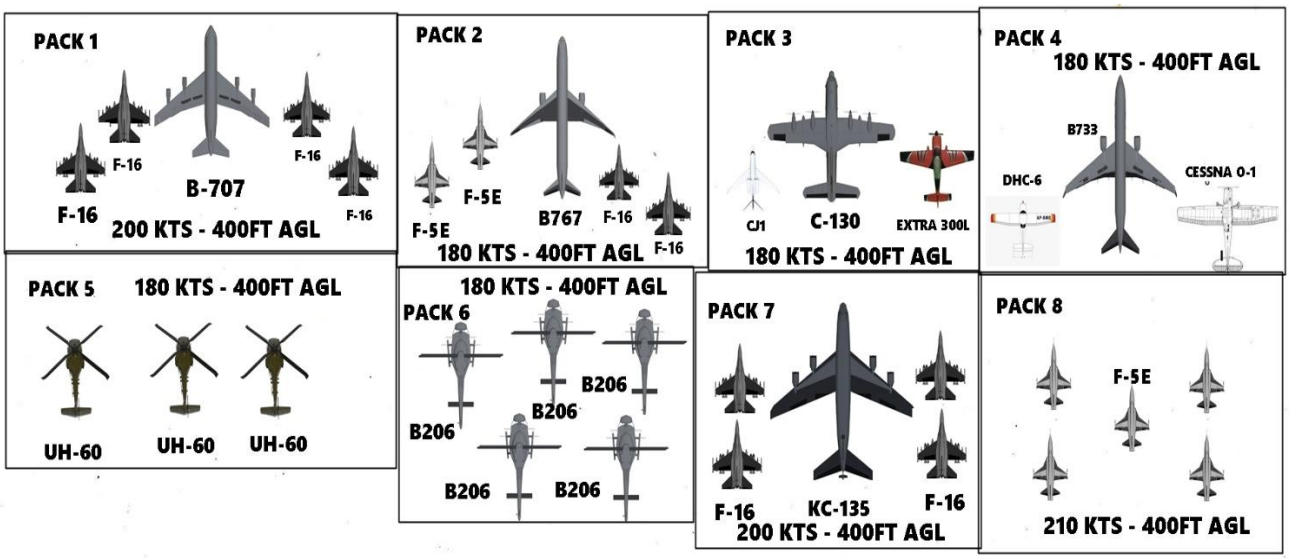
El primer horario se refiere a la pasada baja en la explanada del Parque O´Higgins, mientras que el segundo horario hace referencia a la rasante en el ex aeródromo Cerrillos (SCTI).

The first schedule refers to the low pass in the esplanade of Parque O'Higgins, while the second schedule refers to the low pass at the former Cerrillos airfield.

La siguiente imagen contiene la imagen ilustrativa de los equipos a realizar durante el evento. Esta norma debe adoptarse en función de la participación de los miembros en el evento. Debe respetarse y formarse con antelación para que no haya retrasos

The following image contains the illustrative image of the groups to be carried out during the event. This standard should be adopted according to the participation of members in the event. It should be respected and trained in advance so that there are no delays.

Space left intentionally blank



PACK #	O´HIGGINS	CERRILLOS	HOLDING AREA	HOLDING ALTITUDE
PACK 1	18:45Z	18:49Z		4000FT
PACK 2	18:48Z	18:52Z		5000FT
PACK 3	18:51Z	18:55Z		6000FT
PACK 4	18:54Z	18:58Z		8000FT
PACK 5	18:57Z	19:01Z	SC-P51	1000FT
PACK 6	19:00Z	19:04Z		1000FT
PACK 7	19:03Z	19:07Z		9000FT
PACK 8	19:06Z	19:10Z		10000FT

ATENCIÓN: Las imágenes de los grupos de aviones son sólo a título ilustrativo. Los aviones serán de su elección. Sólo se deben mantener las velocidades y altitudes.

En caso de que participen más pilotos de los previstos, se harán nuevos grupos en el momento del evento. Esto será realizado por el ATC Control Militar Santiago.

ATTENTION: The images of the aircraft packages are for illustrative purposes only. Aircrafts will be of your choice. Only speeds and altitudes should be maintained.

In case more pilots participate than expected, new groups will be made at the time of the event. This will be done by the Santiago Military Control ATC.

Space left intentionally blank

NOTAMS

SC-P5

PERMANENT PROHIBITED AREA SC-P51 VITACURA ESTABLISHED WITHIN AREA BOUNDED BY STRAIGHT LINES JOINING SUCCESSIVELY: 332302S0703115W-332305S0703113W-332307S0703116W-332303S0703119W LOWER LIMIT: GND UPPER LIMIT: FL310 ACTIVATION: PERMANENT: RESERVED AND DESIGNATED FOR EXCLUSIVE USE BY SPECIAL OPERATIONS FLIGHTS ONLY, NO OTHER AIR TRAFFIC SHALL ENTER RESTRICTED AREA VALID FROM 2021-02-24 05:40:00 UNTIL PERM.

SC-R27

PERMANENT RESTRICTED AREA SC-R27 EL BOSQUE ESTABLISHED WITHIN AREA BOUNDED BY STRAIGHT LINES JOINING SUCCESSIVELY: 333000S703950W-333000S703800W-333230S703715W-333315S703615W-333700S703630W-333845S704200W-333700S704300W LOWER LIMIT: GND UPPER LIMIT: 9000FT ACTIVATION: PERMANENT: RESERVED AND DESIGNATED FOR EXCLUSIVE USE BY SPECIAL OPERATIONS FLIGHTS ONLY, NO OTHER AIR TRAFFIC SHALL ENTER RESTRICTED AREA VALID FROM 2021-02-21 05:49:00 UNTIL PERM.

SC-R100 (SPECIAL ZONE FOR THIS EVENT ONLY)

SPECIAL RESTRICTED AREA SC-R100 OHIGGINS PARK ESTABLISHED WITHIN AREA CIRCLE RADIUS 20 NM CENTERED IN 332746S703932W LOWER LIMIT 300FT UPPER LIMIT 10000FT. ACTIVATION BY NOTAM DUE SPECIAL OPERATIONS ACTIVITIES. EXCLUSIVE USE BY SPECIAL OPERATIONS FLIGHTS ONLY, NO OTHER AIR TRAFFIC SHALL ENTER RESTRICTED AREA VALID FROM 2021-03-20 18:00:00 UNTIL 2021-03-20 21:00:00.

Space left intentionally blank

Communications

ATC	CALLSING	FRECUENCY
SCBQ_TWR	El Bosque Tower	118.7
SCEL_GND	Santiago Ground	122.2
SCEL_TWR	Santiago Tower	118.1
SCEZ_MIL_CTR	Santiago Military Control	133.4

Pilots and ATC will intercommunicate via HQ SOD Discord: https://sod.ivao.aero/

Briefing: We will make a briefing on March 20th, 17:00 UTC in HQ SOD Discord, in English and Spanish languages. Your assistance is required, because we will assembly the packages.

Sceneries

- X-Plane 11: SCEL Intl. Airport & Santiago City 2020 (Payware): https://www.aerosoft.com/es/simulacion-de-vuelo/continents-sceneries/sudamerica/2928/scel-intl.-airport-santiago-city-2020-xp

  If you can't get this photoreal scene, you can try the Ortho4XP, which is free.

- FSX / P3D: Santiago Photoreal: http://www.airhispania.com/phpBB3/viewtopic.php?f=83&t=4110 (Freeware - IMPORTANT: Download the 071 sector only, for this event).

- FSX / FS2004: Santiago Airport + Photoreal (Payware): https://secure.simmarket.com/latinvfr-latin-hub-santiago-chile-scel-(fr_4452).phtml

Others

- Google KMZ: http://www.mediafire.com/file/k7gdp36ozu0glms/IVAO+CL+MARCH+20.kmz/file

IMPORTANT: Participant Pilots and ATC must register on SOD Event website in order to receive his points for Special Operations HQ Awards

Si tienes alguna duda sobre este evento, escribe un correo a cl-soc@ivao.aero
If you have any question about this event, send an email to cl-soc@ivao.aero