

IVAO INDONESIA

SPECIAL OPERATIONS DEPARTMENT



JOGJA FLY-IN



OVERVIEW

Daerah disekitar Pangkalan Udara Adisucipto dikenal sebagai Jogja, mampu menempa para elang-elang muda berlatih terbang, dikelilingi beberapa gunung dan pegunungan serta di selatan langsung bersinggungan dengan laut. Sebagai pangkalan udara, Adisucipto (WAHH) juga dijadikan sebagai bandara sipil yang melayani penerbangan baik domestik maupun internasional.

Pada acara ini, Adisucipto (WAHH) dipilih dalam rangka memperingati hari bela negara dan hari ibu dimana Pangkalan Udara Adisucipto diibaratkan sebagai Ibu yang mengandung para Elang-elang muda penerus dimasa mendatang. Maka, untuk memperingati itu, IVAO Indonesia menggelar acara FLY-IN Jogja.

Acara ini berada dibawah regulasi IVAO Special Operations. Rasakan sensasi terbang memenuhi Jogja dengan IFR, VFR, atau campuran keduanya. Lebih lengkap periksa di masterplan ini!

The surrounding area of air base Adisucipto (WAHH), know as Jogja is suitable for military aviation training. Air Force to-be pilots are trained here to deal with both mountaineous terrain and the sea. The airport also doubles as a civilian enclave airport, meaning domestic and international flights also use the airport on a day-to-day basis, sharing the airspace with military airplanes.

After considerations, Adisucipto (WAHH) has been selected for a fly-in IVAO event to commemorate both "Hari Bela Negara" (National Service Day) and Mother's Day, a symbol Jogja has in the air force role as the "mother" of all future Air Force pilots.

This will fall under Special Operations activity—come along and feel the sensation of flying IFR, VFR, or both, in Jogja. Check more details on its masterplan!



GENERAL CONDITION

Secara umum letak Pangkalan Udara Adisucipto berada di 07°47'17"S 110°25'54"E dengan elevasi 350 feet atau 107 meter, Pangkalan ini berjenis Civil-Enclave yaitu bandara sipil yang berada dikawasan militer. Bandara ini dioperasikan oleh PT. Angkasa Pura I dengan kode ICAO: WAHH dan kode IATA: JOG.

Pangkalan Udara ini memiliki dua buah runway, yaitu runway rumput dan aspal dimana masing-masing runway mempunyai panjang berbeda-beda, untuk runway utama atau aspal sepanjang 2.280 meter, sedangkan runway rumput sepanjang 1.337 meter, dengan penomoran runway 09 dan 27.

Apron sipil dapat memuat sebanyak 13 pesawat kategori medium, Apron militer sisi utara mampu memuat pesawat sebanyak 5 pesawat kategori medium, untuk apron militer sisi selatan mampu memuat puluhan pesawat kategori ringan.

Adisucipto (WAHH) is located at coordinate 07°47'17"S 110°25'54"E, elevation 350ft. It is a civil enclave airport (military airbase being used for civilian purpose), operated by PT Angkasa Pura I. ICAO code is WAHH, IATA code is JOG. The airport is equipped with two runways: one main asphalt runway 09-27 at 2280m, and an adjacent grass runway with no markings at 1337m.

The civilian apron is able to accomodate 13 medium-sized aircraft at once. Northern military apron is able to accomodate 5 medium-sized aircraft, and the larger southern military apron is able to house tens of small-sized aircraft at once.

OPERATION DEPLOYMENT

Day/Date	: Sunday, 22 Desember 2019
Hours	: 12.00Z – 16.00Z
Location	: Adisucipto (WAHH) - Jogja
Type of Event	: Fly-In Jogja



OPERATION REGULATIONS

Seluruh Partisipan khususnya Pilot dalam acara ini diharuskan mengikuti pedoman berikut ini agar acara dapat berjalan dengan lancar:

All participan especially for Pilots in this event should Follow these guidelines so that the event can run smoothly:

- Seluruh pesawat diperbolehkan baik GAT atau OAT di Adisucipto Jogja (WAHH), prioritas akan diberikan kepada pesawat fighter jet.
All GAT and OAT may be operated at the Adisucipto (WAHH) but higher priority will be given to fighter jets.
- Penerbangan OAT diharuskan melakukan recovery/overhead break sebelum melaksanakan pendaratan.
OAT Flight required to perform recovery/overhead break before landing
- Penerbangan GAT/OAT ditandai dengan penulisan di remarks untuk memudahkan ATC mengatur lalu lintas.
GAT/OAT Flight marked by remarks to make easiest ATC to manage traffics flow
- Seluruh OAT diharuskan untuk melaksanakan pemeriksaan landing-gear saat sebelum mendarat ketika di downwind. (**AMC110:** Downwind, **AMC110,** **ATC:** AMC110, check three green surface wind xxx runway 09 cleared to land, **AMC110:** Three green, cleared to land runway 09, AMC110), Three-Green menandai bahwa Landing-Gear turun dan terkunci
All OAT should use landing-gear check before landing when they are on Downwind. (AMC110: Downwind, AMC110, ATC: AMC110, check three green surface wind xxx runway 09 cleared to land, AMC110: Three green, cleared to land runway 09, AMC110), Three-Green is a sign that Landing-Gear is Down and Locked.
- Penerbangan sipil akan dialihkan ke bandara sekitar Adisucipto (WAHH) untuk meminimalisir terjadinya keterlambatan
All Civilian Flight will be diverting to other Airport nearby Adisucipto (WAHH) to reduce Minimizing the occurrence of delays.
- GAT memiliki batasan penggunaan runway kecuali dalam keadaan darurat.
Runway usage restrictions will be imposed to GAT except in emergencies.
- GAT diperbolehkan melakukan touch & go dalam circuit pattern
Touch and go in circuit pattern may be performed by GAT.
- Seluruh pesawat harus tidak membawa Live Weapons.
All aircraft must not carry live weapon.
- Jika pesawat datang dari negara lain direkomendasikan beroperasi dibawah GAT hingga tiba di Airspace Jogja, Indonesia.
Foreign aircraft is advised to operate under GAT until entering Jogja airspaces.
- Pilot dapat terbang darimanapun termasuk dari Adisucipto (WAHH) namun harus memperhatikan bahwa pesawat anda sesuai dengan pangkalan udara tempat dimana anda berangkat. (Contoh: Pesawat Tempur dari Iswahyudi (WARI), Pesawat Transport Heavy dari Abdulrahman Saleh (WARA) dan Halim (WIHH), Light Transport dari Juanda (WARR), pesawat tempur turboprop dari Abdulrahman Saleh (WARA), Pesawat Latih turboprop dari Adisumarmo (WAHQ).)
Pilots may operate from any other airport including from Adisucipto, but must pay attention to the aircraft being used because it corresponds to a specific starting

location (fighter from Iswahyudi/WARI, heavy transport from Abdulrahman Saleh/WARA and Halim/WIHH, light transport from Juanda/WARR, turboprop fighter from Abdulrahman Saleh/WARA, and turboprop trainer from Adisumarmo/WAHQ).

- Untuk dapat memenuhi syarat SO Point, Pilot yang memulai penerbangannya dari Adisucipto (WAHH) diharapkan dapat menjauh dari pangkalan udara setidaknya di area Depok dalam waktu 15 menit dan kembali lagi ke pangkalan udara.

To qualify for SO point, pilots flying from Adisucipto are expected to fly in the Depok area in 15 minutes and return to the airport.

- Bagi pilot yang melakukan penerbangan lintas dan melalui airspace Jogja dibawah FL300 diharuskan menghubungi ATC aktif, WAHH_MIL_APP.

Pilots transiting through Jogja airspace below FL300 must contact ATC WAHH_MIL_APP.

- Apabila merencanakan untuk melaksanakan training, seperti Aerial Refuelling, High-Maneuvers dan lain sebagainya, selain daripada latihan tempur dengan membawa Live Weapons, diharuskn melakukannya di local training areas dan pilot berkompeten dalam operasi tersebut serta paham area yang akan dipakai.

When planning a training mission other than ones involving live weapon, such as aerial refuelling, high-maneuvers, etc., the mission must be performed in local training areas. Pilots to be involved in the mission must be competent and familiar with the environment.

Untuk ATC yang bertugas diharapkan dapat mengikuti pedoman berikut agar acara ini berjalan lancar:

For ATC to be expected to follow these guidelines for the event to run smoothly:

- ATC diharuskan memiliki pengetahuan dasar yang kuat dalam melakukan Controlling dan memahami Local Procedures di Adisucipto (WAHH).

ATC operating must master basic knowledge in controlling and understand Adisucipto local procedures.

- ATC diharapkan memiliki pengetahuan seputar prosedur Special Operations dan paham dengan phraseology SO.

ATC operating must master SO procedures and phraseology.

- ATC harus menggunakan bahasa Inggris yang jelas dan menghindari instruksi yang menyebabkan kesalahpahaman.

Clear, understandable English must be used by ATC at all times, thus ATC must be proficient in English.

- ATC yang akan melakukan controlling diharuskan menghubungi ID-SOC dan atau ID-SOAC untuk dimasukkan ke daftar ATC bertugas.

ATC controlling must contact ID-SOC and/or ID-SOAC prior to duty to be listed as online ATC.

- ATC yang tidak masuk dalam daftar ATC bertugas, bisa digantikan oleh yang terdaftar dan atau oleh orang lain yang lebih mampu melakukan controlling.

ATC not on duty can be replaced by ID-SO-approved personnel or by someone else not approved but is capable to control and is familiar with such missions.

- Posisi ATC yang terhitung dalam acara ini minimal melakukan controlling selama satu jam dan hanya posisi-posisi pada tabel yang terhitung untuk SO Point.



All ATC positions listed here must control at least one hour. Only the listed positions below are eligible for SO points.

Berikut adalah tabel posisi yang dihitung sebagai ATC online dalam Acara ini:

The following is approved list of ATC positions eligible for SO points in this event.

Position	Callsign	Frequency	Aerodrome in Area
WAHH_GND	Adi Ground	118.500	WAHH
WAHH_TWR	Adi Tower	122.400	WAHH
WAHH_MIL_APP	Jogja Director	123.400	WAHH, WAHQ. WIHL
WAHQ_TWR	Marmo Tower	118.100	WAHQ
WARI_TWR	Yudi Tower	122.600	WARI
WARI_MIL_APP	Madiun Director	120.800	WARI, WARA

CONTACT INFORMATION

Segala informasi tentang acara ini dapat menghubungi IVAO Indonesia - Special Operations Department melalui kontak berikut ini.

All information can be obtained from IVAO ID – SOD through the following channels.

Appliance	Link/Contacts	Notes
Email	id-soc@ivao.aero id-soac@ivao.aero	General
ID-Discord	http://discord.id.ivao.aero	ID Member
HQ-SOD Discord	https://discord.gg/WpXaym3	IVAO Member

BRIEFING INFORMATION

Tidak diperlukan briefing pada event ini, hanya jika membutuhkan koordinasi silakan hubungi ID-SOC/ID-SOAC melalui email atau Discord yang sudah tertera pada contact information diatas.

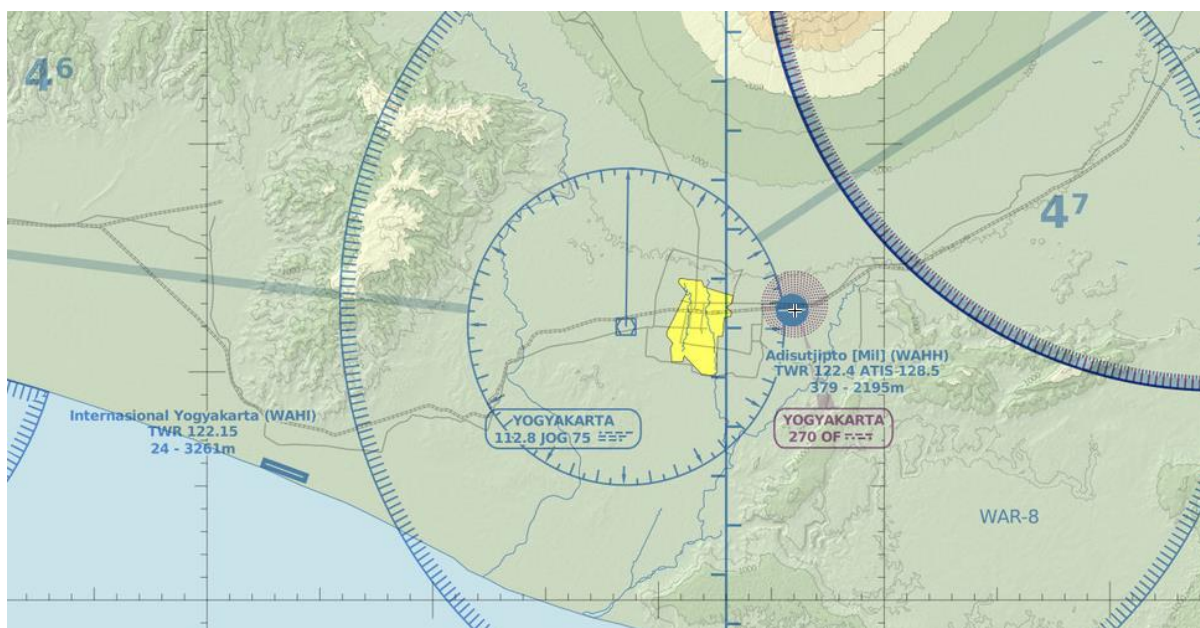
No briefing required. Further info contact IDS-OC/ID-SOAC via email or IVAO ID Discord.

AIRSPACE INFORMATION

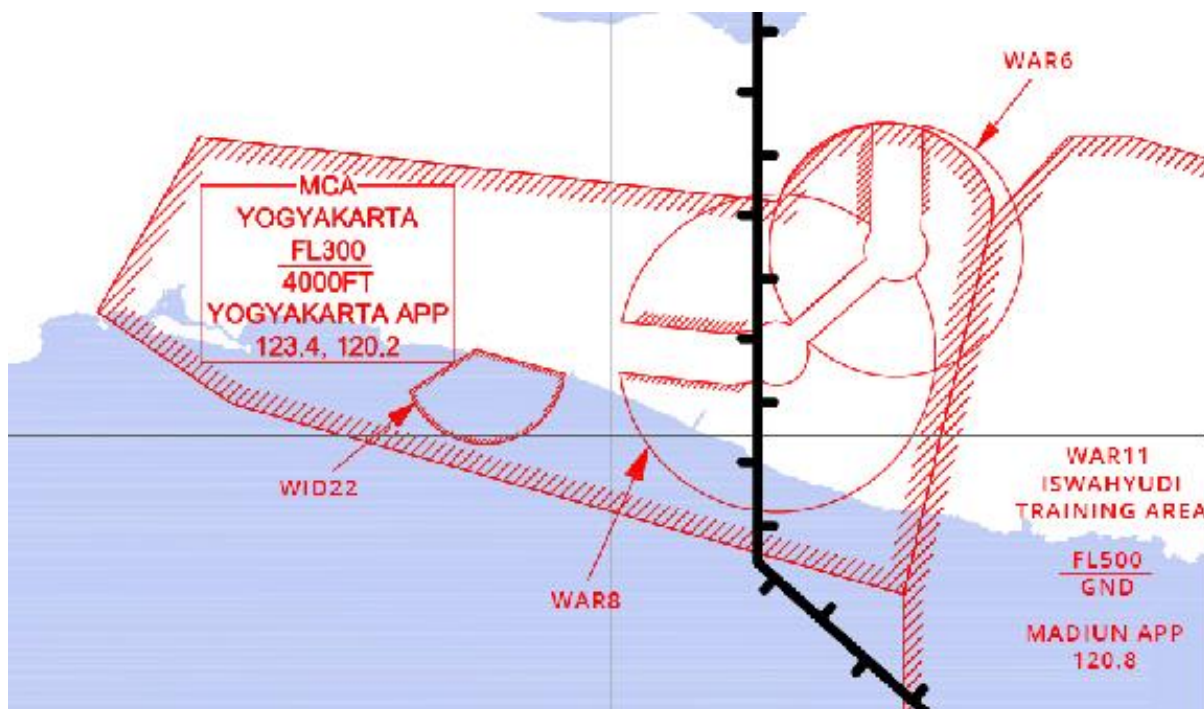
Pada bagian ini digambarkan peta area Adisucipto (WAAH), dan Airspace di Jogja MCA (Military Control Area) sebagai gambaran area di sekitaran wilayah Jogja pada acara yang digelar ini.

The following is the maps of Adisucipto (WAAH) area and Jogja MCA to give you a picture of Jogja airspaces.

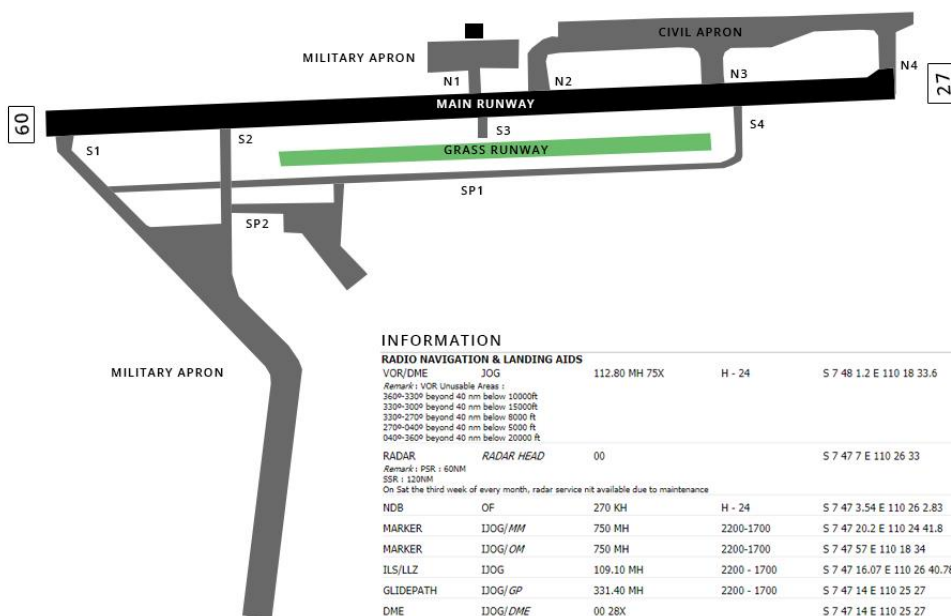
Area Adisucipto (WAAH)



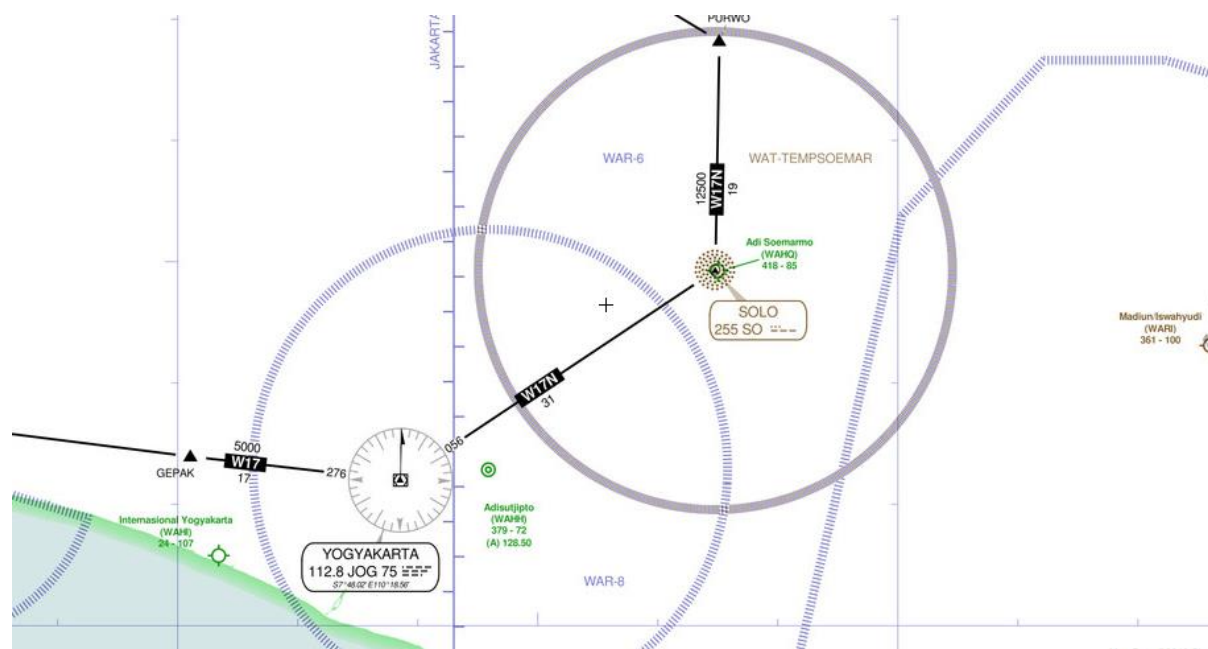
Jogja Military Control Area (MCA)



Aerodrome Ground Chart



AIRWAYS OVER JOGJA





RESOURCES

Objects	Platform/Type	Link
Adisucipto AFB (WAHH)	FS2004	GET HERE
	FSX/P3D	GET HERE
	XPLANE	GET HERE
AIM Indonesia (Chart) ***Login Required***	Web-Based	GET HERE
IVAO Indonesia SO Orders	PDF	GET HERE

