

SPECIAL OPERATIONS GROUP  
SKY GUARD INDONESIA

**3<sup>RD</sup> ANNIVERSARY OF SKY GUARD INDONESIA**



**“OPERATION DEVELOPMENT”**

IVAO INDONESIA DIVISION  
SPECIAL OPERATIONS DEPARTMENT

## INTRODUCTION

Sky Guard Indonesia adalah sebuah kelompok yang bergelut di dunia Special Operations. Tepat bulan Desember 16, Secara resmi Sky Guard Indonesia masuk ke dalam Special Operations Group dibawah naungan Special Operations Department. Tahun ini adalah tahun ke-3 Sky Guard Indonesia berdiri dan menjadi salah satu wadah IVAO Indonesia khususnya dalam aktifitas Special Operations.

3 tahun memang waktu yang masih tergolong muda, bahkan kurang untuk menjadi kelompok yang besar dan kuat, namun 3 tahun ini menjadi titik awal bahwa pengembangan Sky Guard Indonesia sebagai kelompok Special Operations, harus dilanjutkan.

Memperingati 3 tahun kehadiran Sky Guard Indonesia mewarnai langit virtual, Kami mengundang seluruh dunia untuk ikut serta dalam misi "Operation Development" misi ini merefleksikan bahwa Sky Guard Indonesia akan terus berkembang dan menularkan aktifitas Special Operations.

Mari bergabung dalam operasi ini. Bergerak bersama untuk IVAO !

\*\*\*

*Sky Guard Indonesia is a group which operate in the Special Operations Wolrd. On December 16 2016, SGI was officially accepted as a member of Special Operations Group headed by the ID-SOD. This will be the third year of Sky Guard Indonesia operating as an arm of IVAO Indonesia, especially concerning the area of Special Operations.*

*The Sky Guard Indonesia is still young, indeed, but the developments we have seen within Sky Guard Indonesia during the three years are a sign that Sky Guard Indonesia must continue its development.*

*To celebrate the third year of SGI flying in the virtual skies, we cordially invite you all to participate in the mission Operation Development, which reflects the desire of SGI to continue to develop the exciting world of special operations.*

## SITUATION

**"Operation Development"** berbasis pada pengiriman logistik menuju ke pulau terpencil. Operasi ini bertujuan untuk mengembangkan pulau tersebut sebagai pulau terdepan di Indonesia, Natuna, adalah pulau ini dimana Pulau ini terletak di utara Indonesia dan berada di tengah-tengah laut china selatan. Pulau ini menjadi salah satu pulau terdepan dan salah satu pulau yang terus dikembangkan untuk menjadi basis pangkalan terbesar tri-matra. Pengiriman logistik dimulai dari Pangkalan Udara Iswahyudi yang merupakan salah satu pangkalan terbesar di Indonesia.

\*\*\*

**"Operation Development"** *is based on logistics distribution into remote islands and settlements. The operation aimed at advancing and providing life support into islands located near the very edge of Indonesian maritime borders such as Natuna. Natuna is located at northern Indonesia, in the middle of the South China Sea, it's location makes Natuna such an important site to be developed into a base that able to support the entire Indonesian military. Logistics, must be delivered from Iswahjudi Air Force Base in Madiun, which is one of the largest air bases in Indonesia.*

## EVENT FLOW

Seluruh partisipan diharuskan mengikuti alur pada misi "Operation Development"

- Partisipan login dan meminta clearance untuk penerbangan pukul 1315z
- Partisipan terbang secara bersama-sama dari Iswahyudi (WARI) menuju Ranai, Natuna (WIDO – ICAO Lama: WION) off-block pukul 1335z
- Partisipan mengikuti instruksi ATC hingga menuju Ranai, Natuna.
- Seluruh partisipan enroute di ketinggian (diatas) FL130 dan saat mencapai waypoint RUSMA diharuskan untuk turun ke ketinggian dibawah 10,000 feet.

\*\*\*

*All participants are required to follow the plot of "Operation Development" mission.*

- *Participants log in and request clearance at 1315Z*
- *Participants depart together from Iswahyudi (WARI) to Ranai (WIDO – Former ICAO: WION), off-block scheduled at 1335Z*
- *Participants fly and follow ATC instructions along the way to Ranai, Natuna*
- *All participant enroute at (or above) FL130 and after reaching waypoint RUSMA should be descent until below 10,000 feet.*

## EVENT RULES

- Seluruh penerbangan militer dalam operasi ini diberlakukan sebagai GAT (General Air Traffics).
- Di dalam penerbangan ini partisipan diminta terbang dibawah IFR dengan altitude tidak kurang dari FL130.
- Partisipan pada acara ini diharapkan dapat mengikuti perintah ATC dan peraturan yang berlaku.
- Partisipan dalam acara ini tidak diperkenankan menggunakan TACTICAL CALSIGN, Partisipan dipersilahkan menggunakan ICAO/Standard Callsign seperti : RFR,FAF,AMC, NAF,DII.

\*\*\*

- *All military flights in this operation are treated as GAT (General Air Traffic).*
- *All flights must be conducted in IFR at an altitude not less than FL130.*
- *ATC directions must be complied to.*
- *All participants are NOT allowed to use TACTICAL CALLSIGN. You are to use standard/ICAO callsign such as RFR, FAF, AMC, NAF, etc.*

## AIRCRAFT

Semua pesawat Transport, Rekomendasi pesawat yang digunakan : C130 (Lockheed Hercules C-130), CN35 (CASA/IPTN CN-235), C212 (NC 212-200 Aviocar), C17 (Boeing C-17 Globemaster) dll.

*All aircraft transport, aircraft recommendation is C130 (Lockheed Hercules C-130), CN35 (CASA/IPTN CN-235), C212 (NC 212-200 Aviocar), C17 (Boeing C-17 Globemaster) etc.*

## ROUTE INFORMATION

Penerbangan ini akan menggunakan rute IFR :

*This flight will be use IFR Route*

Iswahyudi (IWJ/WARI) – Ranai (NTX/WIDO)

WARI PURWO **W17N** ANY **A576S** RAFIS **M635** RUSMA DCT WIDO

## FLIGHT PLAN

Route : PURWO **W17N** ANY **A576S** RAFIS **M635** RUSMA DCT

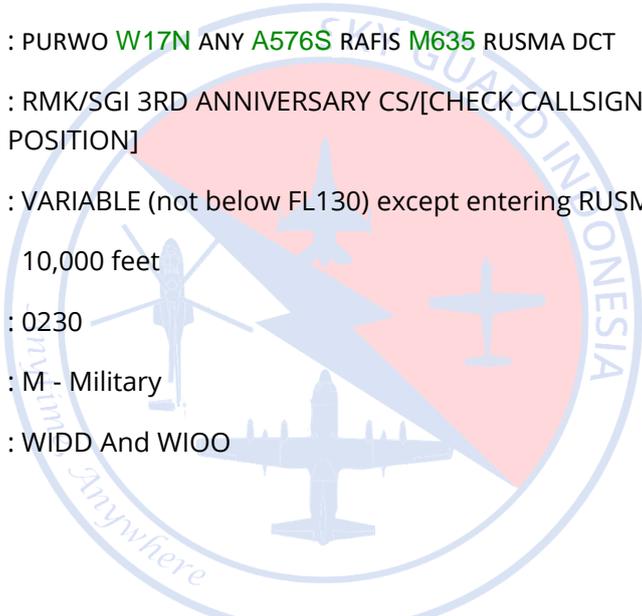
Remarks : RMK/SGI 3RD ANNIVERSARY CS/[CHECK CALLSIGN BASED YOUR POSITION]

Level : VARIABLE (not below FL130) except entering RUSMA waypoint below 10,000 feet

EET : 0230

Flight Type : M - Military

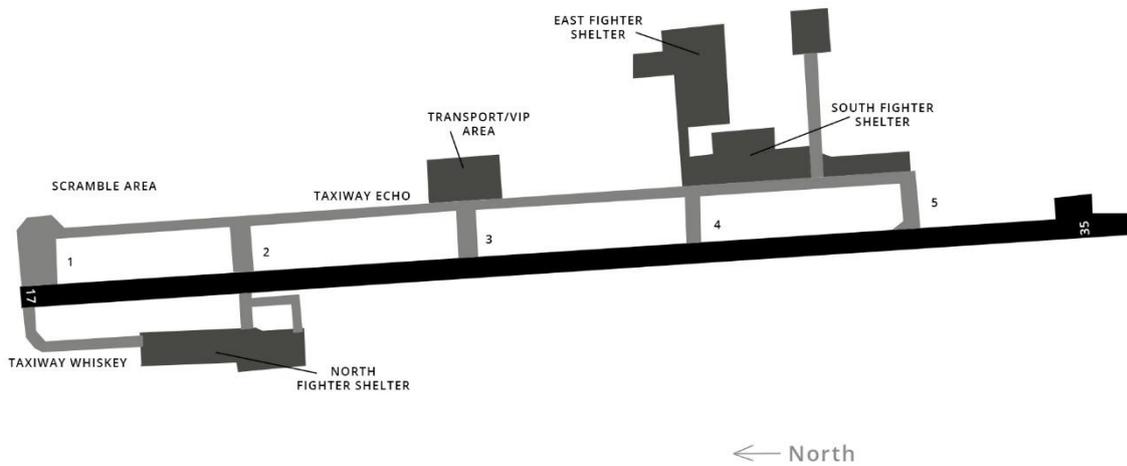
Altn AD : WIDD And WIOO



## COMMUNICATION

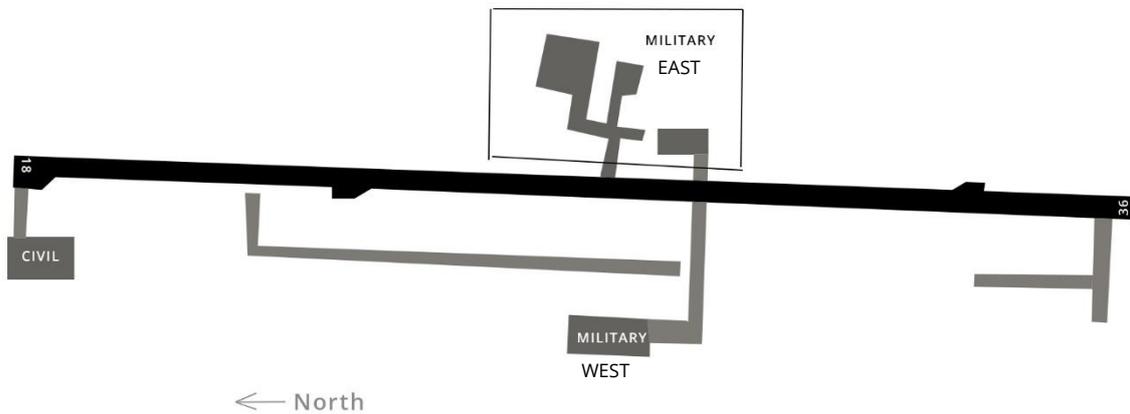
ATC Positon	Callsign	Frequency
WARI_TWR	Yudi Tower	122.600
WARI_APP	Madiun Approach	120.800
WAAF_C_CTR	Ujung Control	133.700
WIIF_C_CTR	Jakarta Radar	131.600
WIDO_TWR	Ranai	118.600

**GROUND CHART**  
**Iswahyudi (WARI)**



Heavy Aircraft : Parking nearby South Fighter Shelter  
 Medium and Light Aircraft : Parking at Transport/VIP Area

**Ranai (WIDO)**



Heavy Aircraft : West Military Apron  
 Medium and Light Aircraft : East Military Apron

## BREAFING INFO

Jika dibutuhkan, Standby di [Discord IVAO HQ-SOD](#). Tidak wajib datang Breafing.

*If needed, Standby at [Discord IVAO HQ-SOD](#). Briefing not required.*

## RESOURCES

— Iswahyudi, Madiun (WARI)

FREEWARE : [FS2004 FSX/P3D XPLANE](#)

— Ranai, Natuna (WIDO)

FREEWARE : [FS2004 FSX/P3D XPLANE](#)

## CONTACT INFORMATION

Everything about this event that makes you confused or wondering, don't be hesitate to ask via email: [skyguardindonesia@gmail.com](mailto:skyguardindonesia@gmail.com)

