

International Virtual Aviation Organisation

SARO 2023

Search and Rescue Operation

1500z October 28th 2023



SOA3

Special Operations Department

International Virtual Aviation Organisation

Contest (English and Russian)

• Contents/Содержание.....	1/12
• Introduction/Введение.....	2/12
• Date and Time/Дата и время.....	2/12
• Event scenario/Сценарий События.....	2/12
• Procedures for pilots/Процедуры для пилотов.....	3/13
• Special Area/Специальная Зона.....	4/14
• Rules, Type, Aircraft/Правила, Тип Полета, ВС.....	6/16
• ATC/УВД.....	6/16
• Local procedures/Локальные Процедуры.....	7/17
• NOTAM.....	9/19
• Example of Phraseology/Пример Фразеологии.....	10/20
• Participation and Awarding/Регистрация, Участие и Награждение.....	11/21
• Communication/Связь.....	11/21
• Charts and diagrams/Схемы и Карты.....	11/21
• Sceneries/Сценарии.....	11/21
• Decorations for the mission/Декорации для миссии.....	11/21



Introduction

Event type: **Mission.**

Description of the Event: Dear friends, we are pleased to present you a New International Event of the Special Operations Department IVAO, together with the XR Division.

This time, the event will be held in Russia, in the Far East. We will introduce you to the airport of the city of Yakutsk. Platon Oyunsky (UEEE) – Yakut writer, poet, author; Lena River and valley "Tuimaada" (National name.)

We will be glad to see everyone. See you in Yakutsk!

Date and Time

Date: 28.10.2023

Time: 15.00-18.00z

Event scenario

!!!Attention!!! Summary:

On October 27, 2023, at 17.00z (02:00 local), a distress signal was received from 2 cruise ships. According to the river port, the liners left at 10.00 (19.00 local) and a few hours later disappeared from radar screens and stopped communicating.

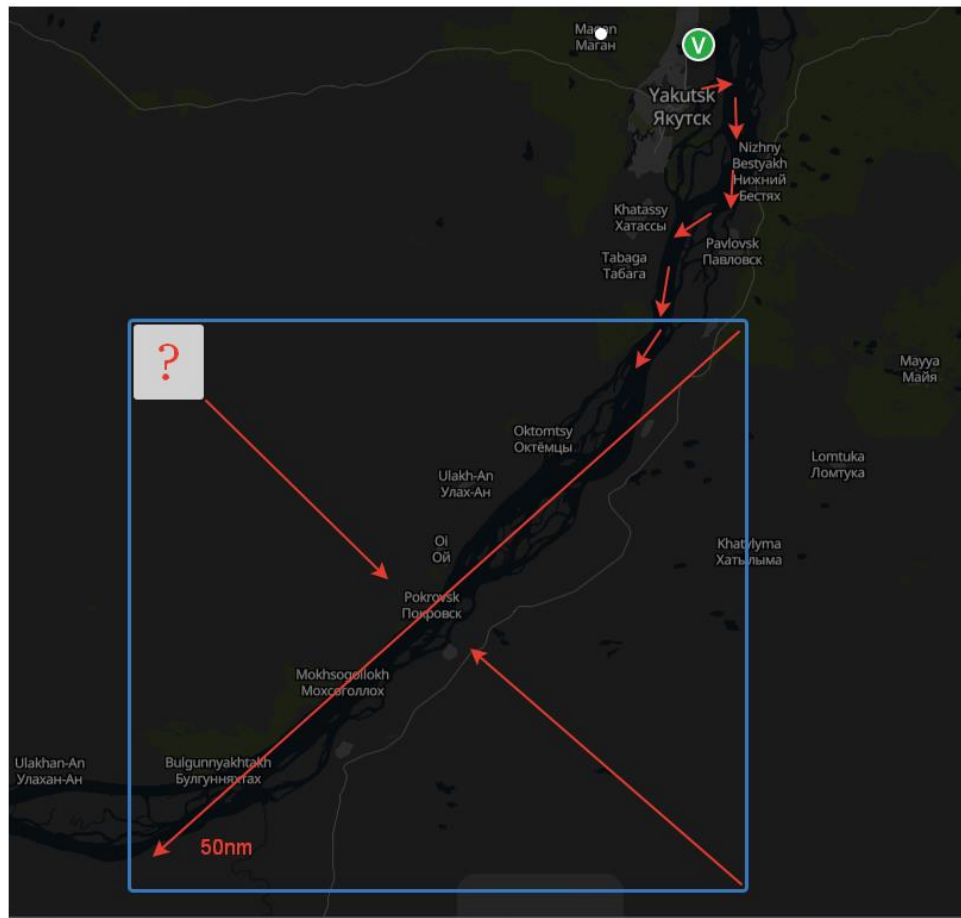
After a while, two more cruise liners went into navigation. Departure time is 19:00z (04:00 local), but half an hour after departure, the liners also disappeared from the radars of the river command post. The number of people on each of the sides and the route are being specified...

It is not safe to send boats and boats to search. The dark time of the day, weather conditions and early ice drift on the river only complicate the situation.

**Additional information: There are 50 people on each ship. There are 200 people on the ships in total. Also, in addition to the confirmed information about 4 ships, there were unconfirmed reports that there were only 7 of them.*

Task: To Make A Search And Rescue Operation. Find all the missing ships, Rescue and deliver people to the destination airfield.

(*Ship route and Search Sector)



Procedures for pilots

!!Attention!! Check the class of your aircraft.

Attention, pilots! The mission consists of two parts – Find and Rescue.

Part 1:

Pilots must load at the Yakutsk – UEEE airport. Submit a flight plan, contact Yakutsk-Start and make a request to fly to the Special Zone – «UER2810». When departing, be sure to tune in to the frequency VOR/DME – UTS 112.3. According to the NOTAM, take off from RWY 23L, fly directly to NDB – VD 334.000. After the flight, intercept the outbound radial 165* from VOR/DME or other (which will give ATC), and follow to the beginning of the Special Zone. At a distance of 14-16 miles, perform a left orbit and contact UEEE_MIL_APP and request permission to enter the Special Zone «UER2810» for a Search Operation. After obtaining permission to enter zone «UER2810» and the start of the search operation, the ATC will distribute you to the search sectors and give you all the necessary information. Carefully fly around your sector, search on the Ground, Water. Find the ship and passengers, fly up to the place (do not descend to them) and report the discovery to the ATC.

Part 2:

After you have found a ship with people on board and reported it to the ATC, prepare your aircraft and crew to evacuate passengers from the ship to your board. Report the following information to the ATC:

1. Your call sign.
2. Sector number.
3. Visual contact with the ship is established.
4. The number of seats on your Aircraft - is important!
5. Readiness to begin evacuation.

The ATC will record all the information, confirm the start time of the operation, allow you to stay at the current position and give a reduction to start the evacuation.

**The ATC records the number of evacuated passengers.*

After the evacuation is completed, the Crew reports on their readiness to return to the departure airfield and after receiving permission, the aircraft heads to the exit from the Special Zone «UER2810». When exiting the zone, the crew must perform a Left orbit (or ATC instructions) and contact Yakutsk-Start and request permission to enter the UEEE_CTR zone and land on runway 05R by NOTAM.

Special Area

Name: UER2810

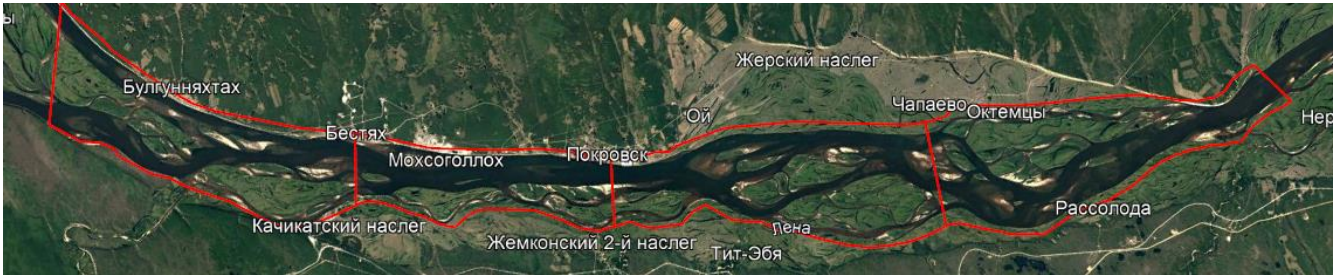
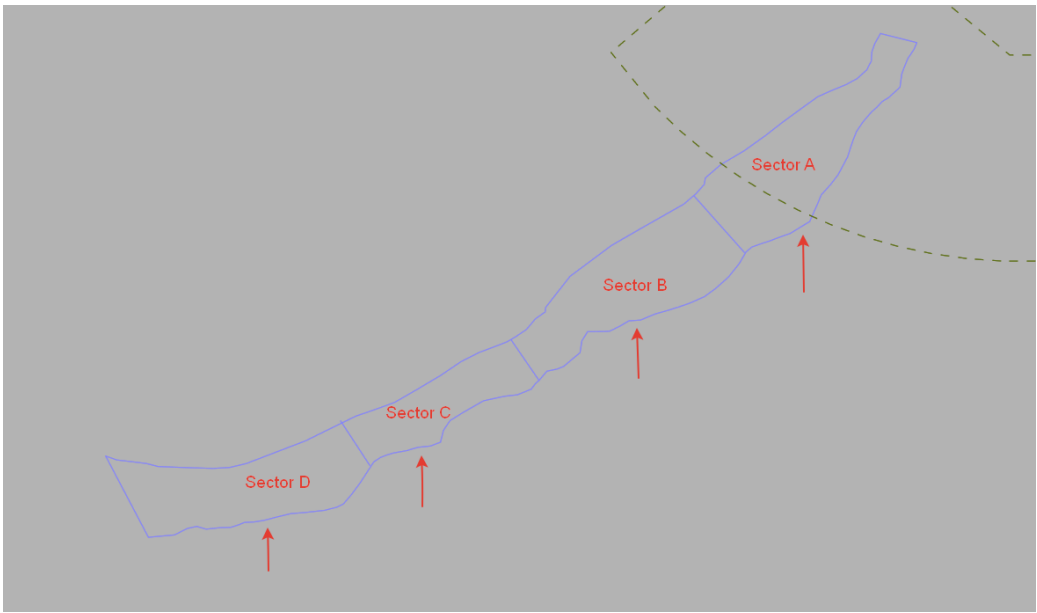
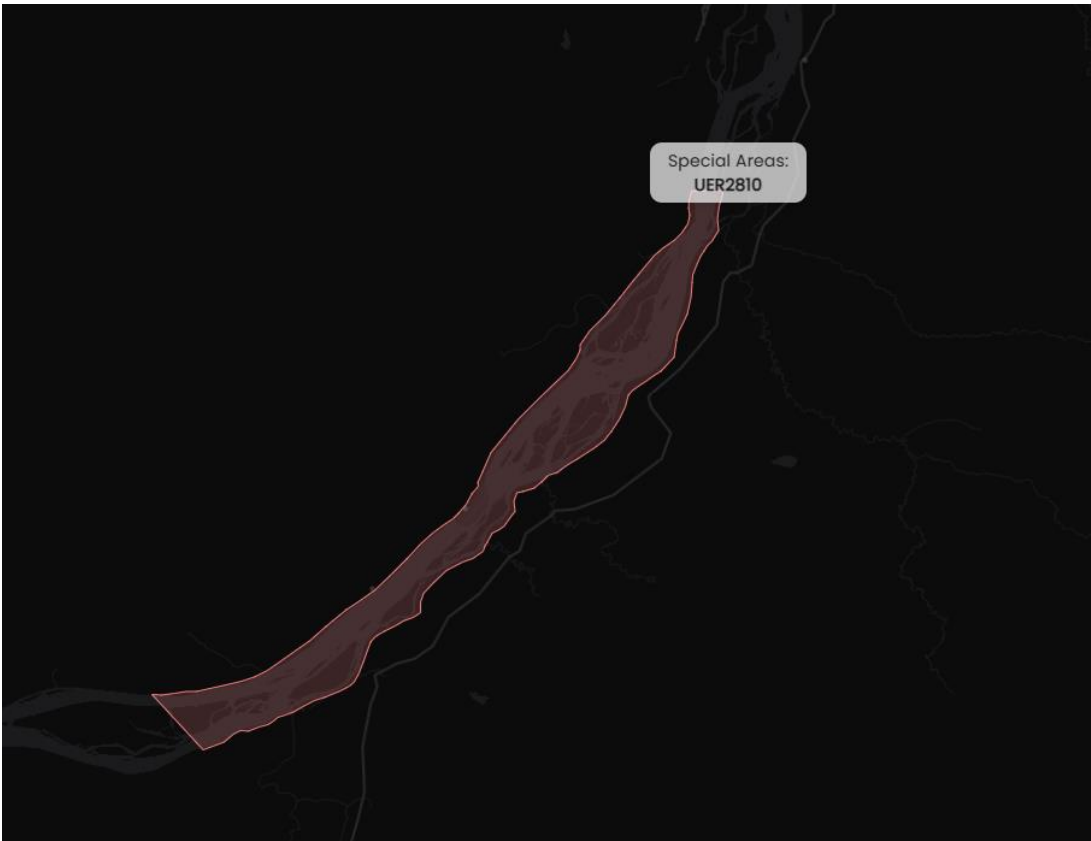
Type of area: (R) – Restricted area

Vertical limit: 0-1524m (0 –FL50)

ATC permit to enter: YES

Types of flights: Special flights Only.

Sector Name	Distance from VOR/DME	Sector Distance
Sector Alfa	16.5 nm	14.0 nm
Sector Bravo	30.0 nm	12.7 nm
Sector Charly	42.3 nm	10.0 nm
Sector Delta	51.0 nm	13.0 nm



Rules, Type, Aircraft

1. Flight rules: IFR, Night or **Special VFR** and Y, Z flight rules are allowed to participate in the operation.

2. Flight type: It is allowed to use – G and X flight types.

3. Types Of Aircraft:

*Aircraft with a Turbulence wake category – L and M.

*Helicopters with a Turbulence wake category – L, M and H.

**Table of Classifications and Types of Aircraft*

Category	Weight	Aircraft	XXX	Category	Weight	Helicopters
3	10 – 30 t.	Be-200 etc...	XXX	1	>10 t.	Mi-26, Mi-8, Mi-10, etc...
4	< 10 t.	An-2, C-172 etc...	XXX	2	5 – 10 t.	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	3	2 - 5 t.	Mi-2 etc...
XXX	XXX	XXX	XXX	4	< 2 t.	XXX

ATC

Position	Name	Frequency	Notes		
UEEE_TWR	Yakutsk-Start	120.000	At work		
UEEE_MIL_APP	Yakutsk-Radar	134.300	At work		
UEEE_CTR	Yakutsk-Control	125.600	At work		
UEEE_ATIS	Yakutsk-ATIS	126.200	Expected to work		
UEEE_APP	Yakutsk-Approach	129.300	Reserve frequency, only if necessary		

Local procedures

1. Airport Airspace

2.	Вертикальные границы Vertical limits	Узловой диспетчерский район Якутск / Yakutsk TMA - См./ See ENR 2.1 1. Якутск диспетчерская зона 1/ Yakutsk CTR 1 От земли до 500 AMSL / GND - 500 AMSL 2. Якутск диспетчерская зона 2 / Yakutsk CTR 2 Выше 500 AMSL до 800 AMSL / above 500 AMSL - 800 AMSL 3. Якутск диспетчерская зона 3 / Yakutsk CTR 3 Выше 800 AMSL до FL070 / above 800 AMSL - FL070
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа УВД ATC unit call sign, language(s)	Якутск-Подход, Круг, Старт Yakutsk-Approach, Radar, Tower рус, англ RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	-(1000) м -(1000) M

2. Operations for Helicopters

YEEE	АД 2.16	ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UEEE	АД 2.16	HELICOPTER LANDING AREA.
1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	ВПП 05R/23L, площадка на ВПП 05L/23R 620532.0N 1294608.0E RWY 05R/23L, helipad on RWY 05L/23R 620532.0N 1294608.0E На ВПП 05L/23R оборудованы вертолетные площадки W1, W2, W3, W4. Размеры стоянок: 29x25 м, расстояние между стоянками - 50 м. Helipads W1, W2, W3 and W4 are established on RWY 05L/23R. Stands dimensions: 29x25 M. Distance between stands is 50 M.

Полеты вертолетов.

На АД установлена вертолетная площадка на ВПП 05Л/23П. Площадка имеет дневную маркировку. Полеты вертолетов с/на вертолетную площадку выполняются только в светлое время суток.

Заход на посадку вертолетов выполняется по установленным схемам до высоты 50 м над торцами ВПП 05П/23Л, затем выполняется отворот в сторону площадки. Подлет к площадке на высоте 50 м.

Выход с вертолетной площадки после взлета: набор 50 м, подлет к торцу ВПП 05П/23Л, далее по установленной схеме выхода.

При наличии на части ВПП метеоявлений, ухудшающих видимость до значений ниже минимума для взлета, командиру экипажа по согласованию с диспетчером службы движения, разрешается взлет и посадка в том месте ВПП, где метеоусловия соответствуют его минимуму. Ответственность за безопасность полета в указанных условиях несет КВС.

Helicopters flights.

The helipad is installed on RWY 05L/23R. It has a day marking. Take-off from and landing on the helipad shall be carried out only in the day-time.

Landing shall be carried out according to the established procedures up to height of 50 m over RWY 05R/23L extremities, then turn-away in the direction of the helipad shall be carried out. Approach to the helipad shall be executed at a height of 50 m.

After take-off: Climb to 50 m, approach to RWY 05R/23L extremity, then according to the established departure procedure.

If there are meteorological conditions lowering visibility below the minimum take-off value on a RWY segment, the pilot-in-command is permitted to carry out take-off and landing from/on the RWY segment, where meteorological conditions correspond to the specified for the aircraft WX minimum, by coordination with Tower controller. Under above-mentioned conditions the responsibility for flight safety is imposed on the pilot-in-command.

3. Airfield

AERODROME
CHART - ICAO

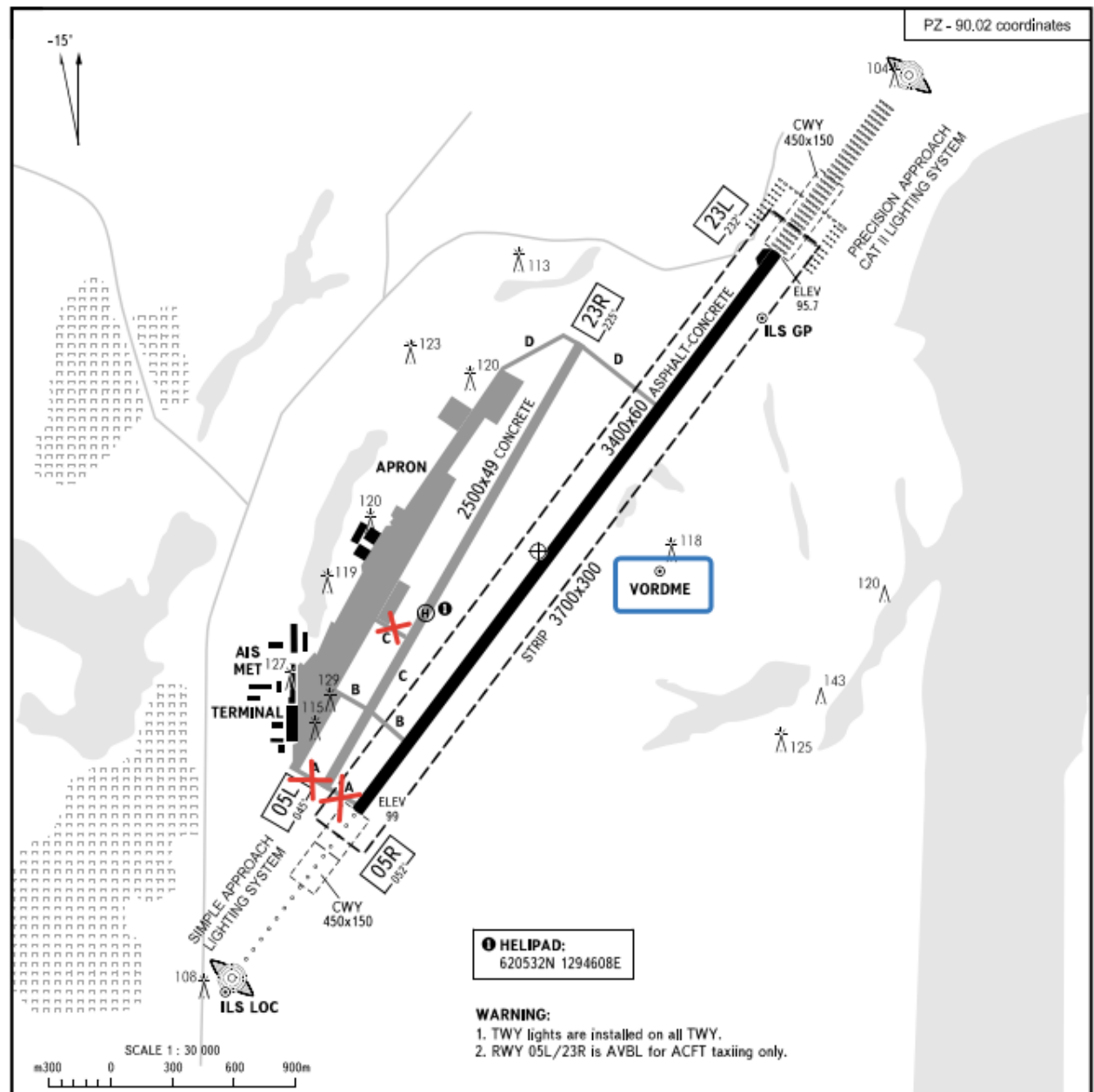
ARP
62°05'36"N
129°46'24"E

ELEV
100m

START 120.000
TAXIING 121.700

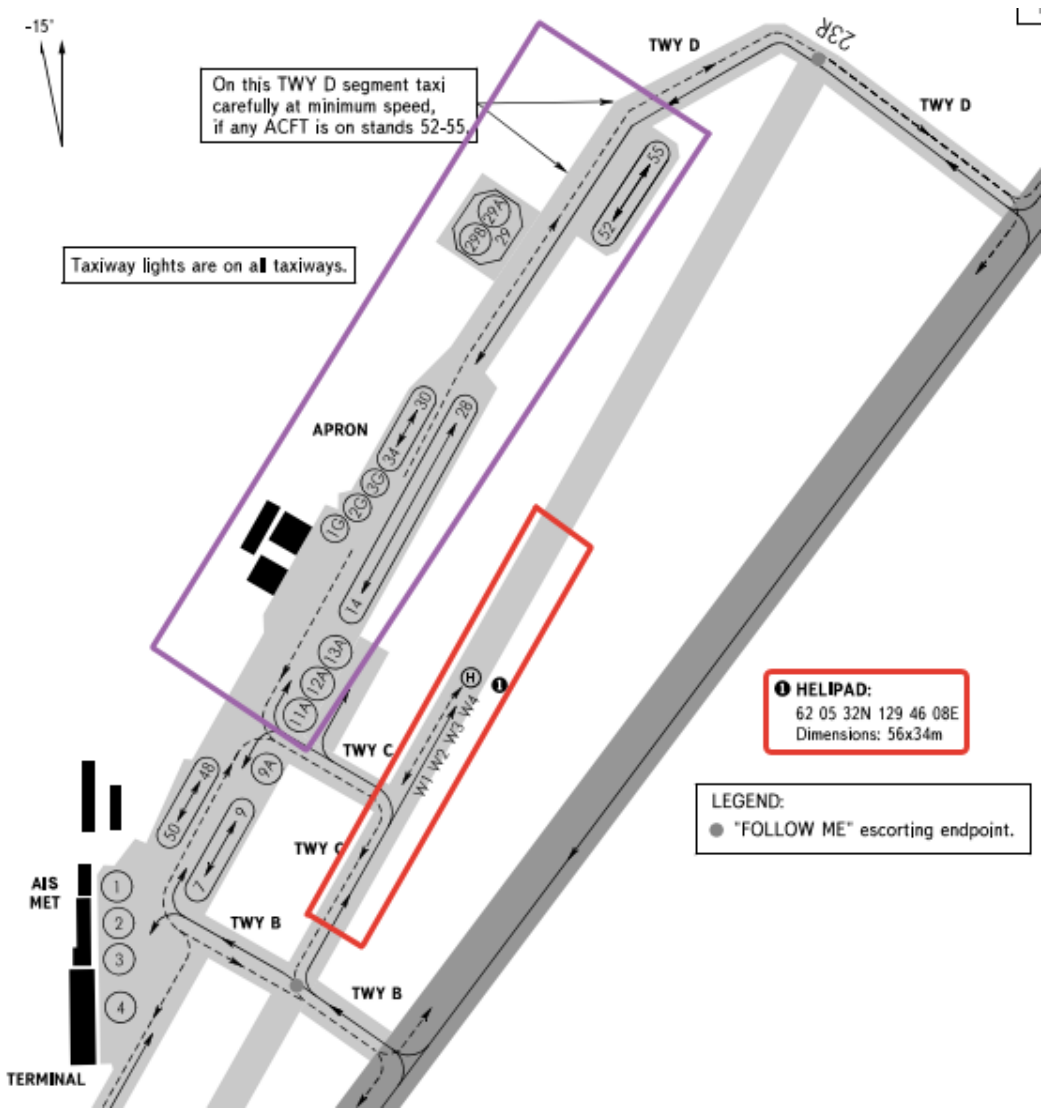
YAKUTSK, RUSSIA

YAKUTSK



4. Apron and Parking

** Occupy only these parking lots!!*



NOTAM

Name	Date of Start	FIR	Information	Date of End	RMK
A5532 /23	29.09.2023	UEEE	TRANSITION HGT (1100)M ESTABLISHED WI AD AREA. PUBLISHED TRANSITION HGT VALUE NOT TO BE USED.	01.01.2024	Active
A6550/22	09.11.2022	UEEE	TWY A CLSD.	01.11.2023	Active
A5809/23	09.10.2023	UEEE	RWY 23: ILS APP PROVIDED ONLY FOR CAT I.	01.09.2024	Active
A5541/23	29.09.2023	UEEE	ACFT STAND 29 AVBL DURING DAY-TIME ONLY.	01.10.2024	Active
A1562/23	03.04.2023	UEEE	RWY NUMBERING CHANGED: RWY 05R/23L READ AS RWY 05/23.	XXX	Active
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Example of Phraseology

**This is an approximate phraseology and is used only within the framework of this event. Do not use in other flights, events and real life. The phraseology was created in order to unite and facilitate understanding between the Pilot and the ATC, in non-standard flights. Contains only the main fragments*

Station	Text
Pilot	Yakutsk Start, good night. RA10699, stand 14, req clearance for Spec. Operations Flight, Atis «Y»
ATC	RA10699, Yakutsk Start, good night. Atis «Y» correct, RWY23L (<i>by NOTAM</i>), after t/o RWY HDG, dct to VD NDB, climb xxx m (<i>ATC instructions</i>), sq 1000 (<i>by ATC</i>). When ready, pushback and startup approved.
Pilot	<i>(reports the clearance)</i>
Then - everything is as always	
Pilot	Yakutsk Approach, good Night. RA10699, xxx m, after t/o, passing VD NDB to Spec. Area «UER2810»
ATC	RA10699, Yakutsk Approach, good Night. Identified, intercept the outbound radial 195 from VOR/DME (<i>or other which will give ATC</i>). DCT to Spec.Area «UER2810». Repot 16nm from VOR/DME.
Pilot	<i>(reports the clearance)</i>
Pilot	Yakutsk Approach, 16nm, RA10699.
ATC	RA10699, standart orbits antila advist. Yakutsk Radar.
Pilot	Standart orbits, Yakutsk Radar, bye.
Entrance to the Special Zone	
Pilot	Yakutsk Radar, RA10699, xxx m, req enter to Special Area «UER2810» for a search operation.
ATC	RA10699, Yakutsk Radar, good Night. Identified, 16nm. Enter to Special Area «UER2810» for a search operation at xx.xx z time, number xx, DCT to XX sector, report visual contact.
Pilot	<i>(reports the clearance)</i>
Visual contact in order to establish	
Pilot	Yakutsk Radar, RA10699, visual contact. Sector XX, XX seats on board, ready to start evacuation.
ATC records all information	
ATC	RA10699, The evacuation starts at xx.xx z, descend on your own. Report completion.
Pilot	<i>(reports the clearance)</i>
Pilot	Yakutsk Radar, RA10699, The evacuation has been completed. XX people on board.
ATC	The evacuation was completed in xx.xx z. DCT to the exit of the Special Area, report 18 nm from VOR/DME.
Pilot	<i>(reports the clearance)</i>
Then according to the instructions of the ATC	

Participation and Awarding:

1. To participate, you must **register** on the main website of the Department - **sod.ivao.aero** and choose the role: **CREW (Pilot) or ATC.**
2. Participants **who have registered** will receive **one point** each for completing the task and providing ATC.



AWARDS



Communication

PURPOSE	MEANS	NOTES
Email	specops@ivao.aero	HQ SO MAIL
Forum	forum.ivao.aero	MAIN Forum
Forum	xr.forum.ivao.aero	XR DIV Forum
Discord	sod.ivao.aero/discord	IVAO HQ-SOD Discord

Charts and diagrams

[XR-DIV::Main \(ivao.aero\)](#)

Sceneries

[XR-DIV::Main \(ivao.aero\)](#)

Decorations for the mission

ATC	Sectorfiles
Aurora	Will be sent by email after approval
Simulator	Decoration
FSX	https://drive.google.com/file/d/1kTn9VbiXLaWznacsoVmUUrcLX4Ilw7Nf/view?usp=sharing
X-PLANE 11/12	https://drive.google.com/file/d/1H0Oc8FvEger_xA6UOf0v9FSa_NEB-Re5/view?usp=sharing
MFS2020	https://drive.google.com/file/d/1-M2190yh7nMJY7-1fDvb_BVUYzxik00l/view

Введение

Тип события: **Миссия.**

Описание События: Дорогие друзья, мы рады представить вам Новый Международный Эвент под руководством Департамента Военных и Специальных Операций IVAO, совместно, с XR Дивизионом.

В этот раз, мероприятие пройдет в России, на Дальнем Востоке. Мы познакомим вас с аэропортом города Якутска им. Платона Ойунского (UEEE) – Якутского писателя, поэта, автора; Рекой Леной и долиной «Туймаада» (Национальное название.)

Будем рады всех видеть. До встречи в Якутске!

Дата и Время

Дата: 28.10.2023

Время: 15.00z

Сценарий события:

!!!Внимание!!! Сводка:

27 октября, 2023 года, в 17.00z (02:00 местное) поступил сигнал бедствия с 2 кораблей – круизных лайнеров. По данным речного порта, лайнеры отправились в 10.00z (19.00 местное) и через несколько часов пропали с экранов радаров и перестали выходить на связь.

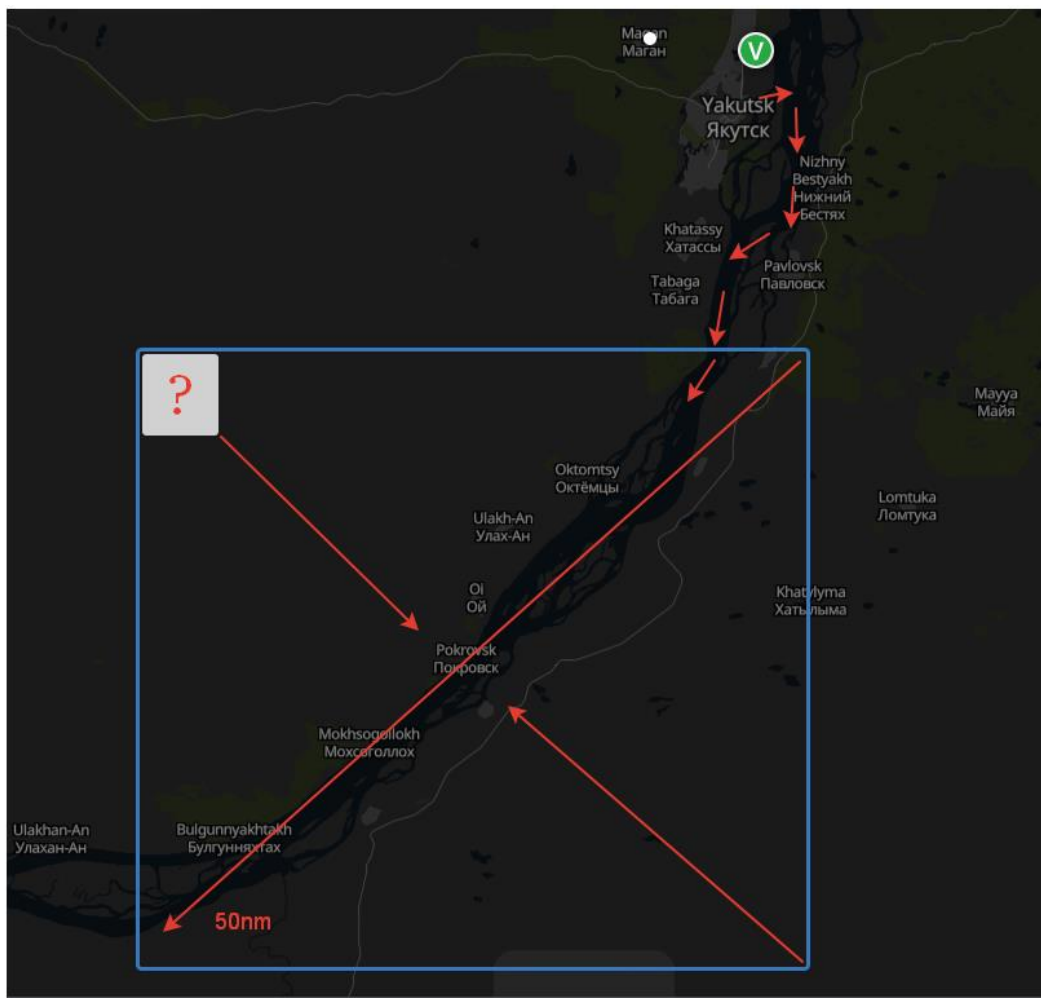
Через некоторое время, в навигацию вышли еще два круизных лайнера. Время отправления 19:00z (04:00 местное), но через полчаса после отправления, лайнеры так же пропали с радаров речного командного пункта. Количество человек на каждом из бортов и маршрут уточняются...

Катера и лодки отправлять на поиски – не безопасно. Темное время суток, метеоусловия и ранний ледоход на реке, только усложняют ситуацию.

**Дополнительная информация: На каждом корабле находится по 50 человек. Всего людей на кораблях – 200 человек. Так же, кроме подтвержденной информации о 4-х кораблях, поступили неподтвержденные данные о том, что их было всего – 7.*

Задача: Совершить Поисково-Спасательную Операцию. Найти все пропавшие корабли, Спасти и Доставить людей на аэродром назначения.

(*Маршрут кораблей и Сектор поиска)



Процедуры для пилотов

!!Внимание!! Проверьте класс своего воздушного судна.

Внимание, пилоты! Миссия состоит из двух частей – Найти и Спасти.

1 часть:

Пилоты должны загрузиться в аэропорту Якутска – UEEE. Подать план полета, связаться с Якутск-Стартом и сделать запрос на вылет в Специальную Зону – 2810. При вылете, ОБЯЗАТЕЛЬНО настройтесь на частоту VOR/DME – UTS 112.3. Согласно NOTAM, взлетите с полосы 23L, летите прямо на NDB – VD 334.000. После пролета, Захватите исходящий радиал 195* от VOR/DME или иное (что даст УВД), и следуйте к началу Специальной Зоны. На удалении 14-16 миль, выполняйте левую орбиту и свяжитесь с UEEE_MIL_APP и запросите разрешение для входа в Специальную Зону 2810 для Поисковой Операции. После получения разрешения для входа в зону 2810 и начала поисковой операции, УВД вас распределит по поисковым секторам и выдаст всю необходимую информацию. Внимательно выполняйте облет своего сектора, ищите на Земле, Воде. Найдите корабль и пассажиров, подлетите к месту (не снижайтесь к ним) и сообщите о находке УВД.

2 часть:

После того, как вы нашли корабль с людьми на борту и сообщили это УВД, подготовьте ваше воздушное судно и экипаж для эвакуации пассажиров с корабля на ваш борт. Доложите УВД следующую информацию:

1. Ваш позывной.
2. Номер сектора.
3. Визуальный контакт с кораблем установлен.
4. Количество мест на вашем Воздушном Судне – это важно!
5. Готовность начать эвакуацию.

Диспетчер запишет всю информацию, подтвердит время начала операции, разрешит вам остаться на текущей позиции и даст снижение, чтобы начать эвакуацию.

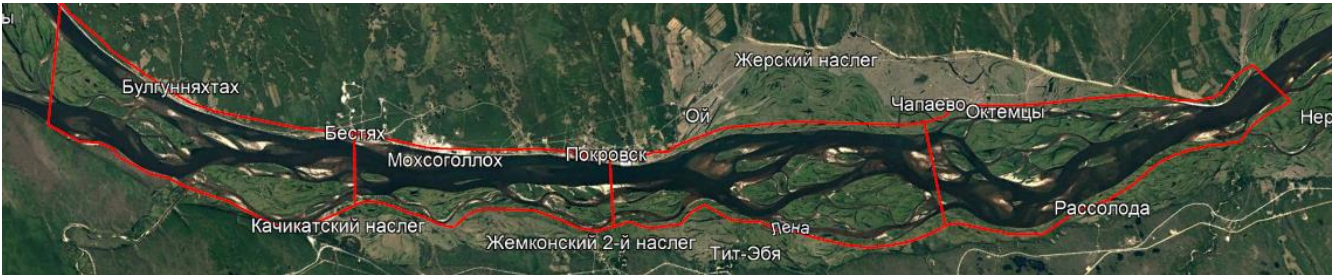
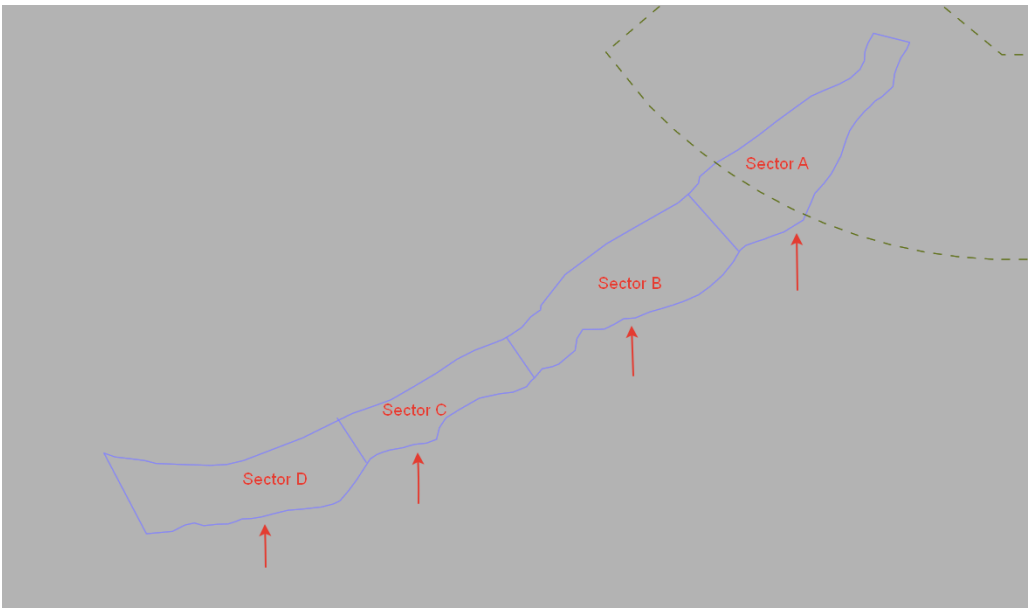
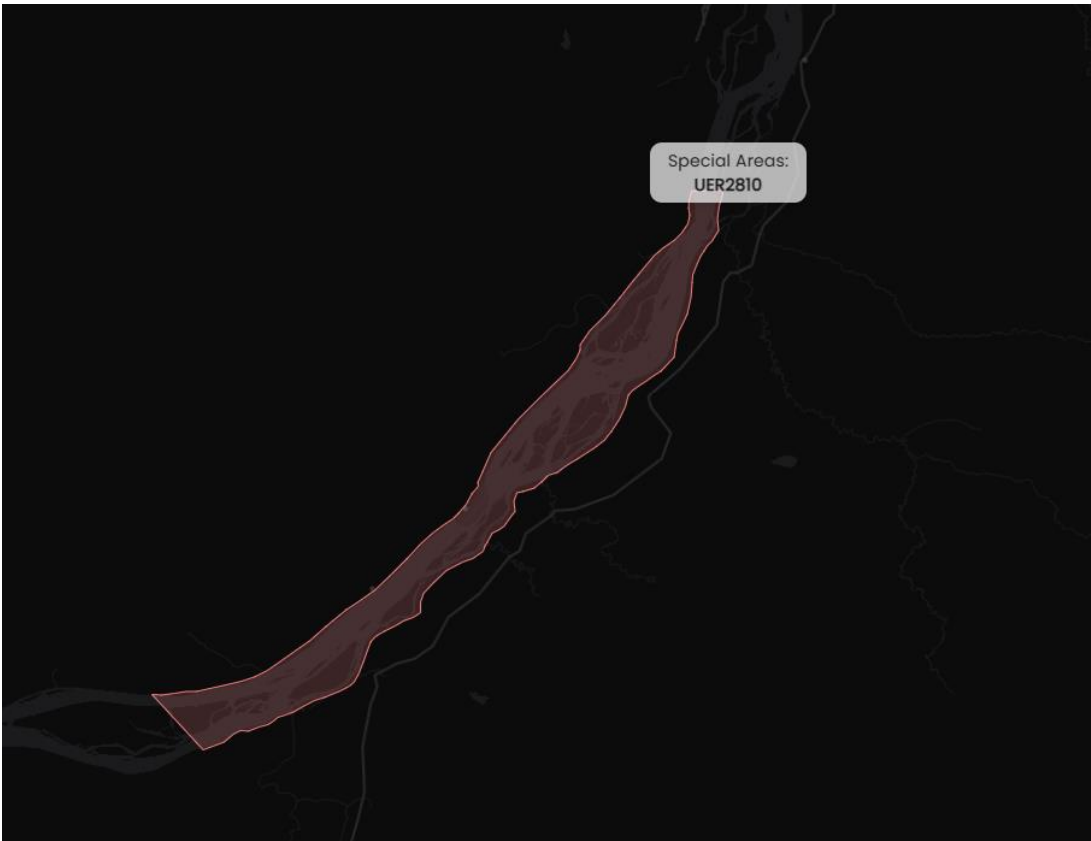
**Диспетчер фиксирует количество эвакуированных пассажиров.*

После завершения эвакуации, Экипаж докладывает о готовности к возврату в аэродром отправления и после получения разрешения, самолет направляется к выходу из Специальной Зоны 2810. При выходе из зоны, экипаж должен выполнять Левую орбиту (или указания УВД) и связаться с Якутск-Стартом и запросить разрешение на вход в зону UEEE_CTR и посадку на ВПП 05R по NOTAM.

Территория Специальной Операции

1. Имя: UER2810
2. Тип территории: (R) – Restricted area. (Запрещенная)
3. Вертикальные границы: 0-1524м. (0 -5000ft)
4. Диспетчерское Разрешение: ДА
5. Типы полетов: Только для Специальных Операций.

Имя Сектора	Дистанция от VOR/DME	Дистанция Сектора
Сектор Альфа	16.5 nm	14.0 nm
Сектор Браво	30.0 nm	12.7 nm
Сектор Чарли	42.3 nm	10.0 nm
Сектор Дельта	51.0 nm	13.0 nm



Правила, Тип Полета, ВС

1. Правила полетов: к участию в операции допускаются – ППП, Ночной и Специальный ПВП and Y, Z правила полетов.

2. Тип полетов: допускается использование – G и X типов полета.

3. Типы Воздушных Судов:

**Для выполнения задания допускаются самолеты с Турбулентным следом категории – Легкие и Средние.*

**Для выполнения задания допускаются вертолеты с Турбулентным следом категории – Легкие, Средние и Тяжелые.*

**Таблица Классификаций и Типов Воздушных Судов*

Категория	Макс. Взлетн. Масса	Самолеты	XXX	Категория	Вес	Вертолеты
3	10 – 30 т.	Бе-200 и др...	XXX	1	Более 10 т.	Ми-26, Ми-8, Ми-10 и др...
4	До 10 т.	Ан-2, С-172 и др...	XXX	2	5 – 10 т.	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	3	2 - 5 т.	Ми-2 и др...
XXX	XXX	XXX	XXX	4	До 2 т.	XXX

УВД

Позиция	Позывной	Частота	Ремарки		
UEEE_TWR	Якутск-Старт	120.000	В работе		
UEEE_MIL_APP	Якутск-Радар	134.300	В работе		
UEEE_CTR	Якутск-Контроль	125.600	В работе		
UEEE_ATIS	Якутск-Атис	126.200	Ожидается		
UEEE_APP	Якутск-Подход	129.300	Резервная частота, только для УВД		

Локальные процедуры

1. Воздушное Пространство Аэропорта

2.	Вертикальные границы Vertical limits	Узловой диспетчерский район Якутск / Yakutsk TMA - См./ See ENR 2.1 1. Якутск диспетчерская зона 1/ Yakutsk CTR 1 От земли до 500 AMSL / GND - 500 AMSL 2. Якутск диспетчерская зона 2 / Yakutsk CTR 2 Выше 500 AMSL до 800 AMSL / above 500 AMSL - 800 AMSL 3. Якутск диспетчерская зона 3 / Yakutsk CTR 3 Выше 800 AMSL до FL070 / above 800 AMSL - FL070
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа УВД ATC unit call sign, language(s)	Якутск-Подход, Круг, Старт Yakutsk-Approach, Radar, Tower рус, англ RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	-(1000) м -(1000) M

2. Операции для Вертолетов

UEEE	АД 2.16	ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UEEE	АД 2.16	HELICOPTER LANDING AREA.
1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	ВПП 05R/23L, площадка на ВПП 05L/23R 620532.0N 1294608.0E RWY 05R/23L, helipad on RWY 05L/23R 620532.0N 1294608.0E На ВПП 05L/23R оборудованы вертолетные площадки W1, W2, W3, W4. Размеры стоянок: 29x25 м, расстояние между стоянками - 50 м. Helipads W1, W2, W3 and W4 are established on RWY 05L/23R. Stands dimensions: 29x25 M. Distance between stands is 50 M.

Полеты вертолетов.

На АД установлена вертолетная площадка на ВПП 05Л/23П. Площадка имеет дневную маркировку. Полеты вертолетов с/на вертолетную площадку выполняются только в светлое время суток.

Заход на посадку вертолетов выполняется по установленным схемам до высоты 50 м над торцами ВПП 05П/23Л, затем выполняется отворот в сторону площадки. Подлет к площадке на высоте 50 м.

Выход с вертолетной площадки после взлета: набор 50 м, подлет к торцу ВПП 05П/23Л, далее по установленной схеме выхода.

При наличии на части ВПП метеоявлений, ухудшающих видимость до значений ниже минимума для взлета, командиру экипажа по согласованию с диспетчером службы движения, разрешается взлет и посадка в том месте ВПП, где метеоусловия соответствуют его минимуму. Ответственность за безопасность полета в указанных условиях несет КВС.

Helicopters flights.

The helipad is installed on RWY 05L/23R. It has a day marking. Take-off from and landing on the helipad shall be carried out only in the day-time.

Landing shall be carried out according to the established procedures up to height of 50 m over RWY 05R/23L extremities, then turn-away in the direction of the helipad shall be carried out. Approach to the helipad shall be executed at a height of 50 m.

After take-off: Climb to 50 m, approach to RWY 05R/23L extremity, then according to the established departure procedure.

If there are meteorological conditions lowering visibility below the minimum take-off value on a RWY segment, the pilot-in-command is permitted to carry out take-off and landing from/on the RWY segment, where meteorological conditions correspond to the specified for the aircraft WX minimum, by coordination with Tower controller. Under above-mentioned conditions the responsibility for flight safety is imposed on the pilot-in-command.

3. Аэродром

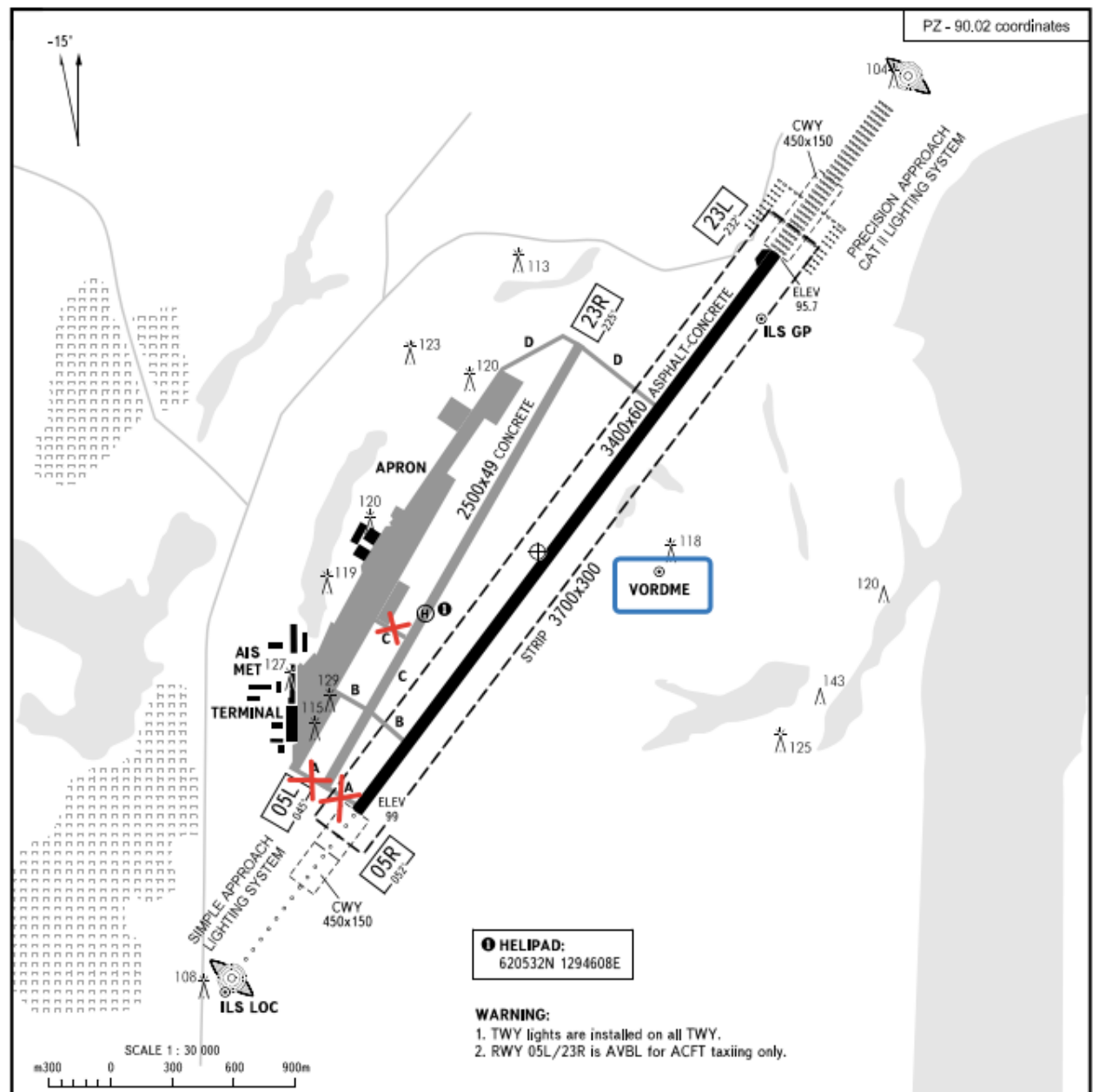
AERODROME
CHART - ICAO

ARP
62°05'36"N
129°46'24"E

ELEV
100m

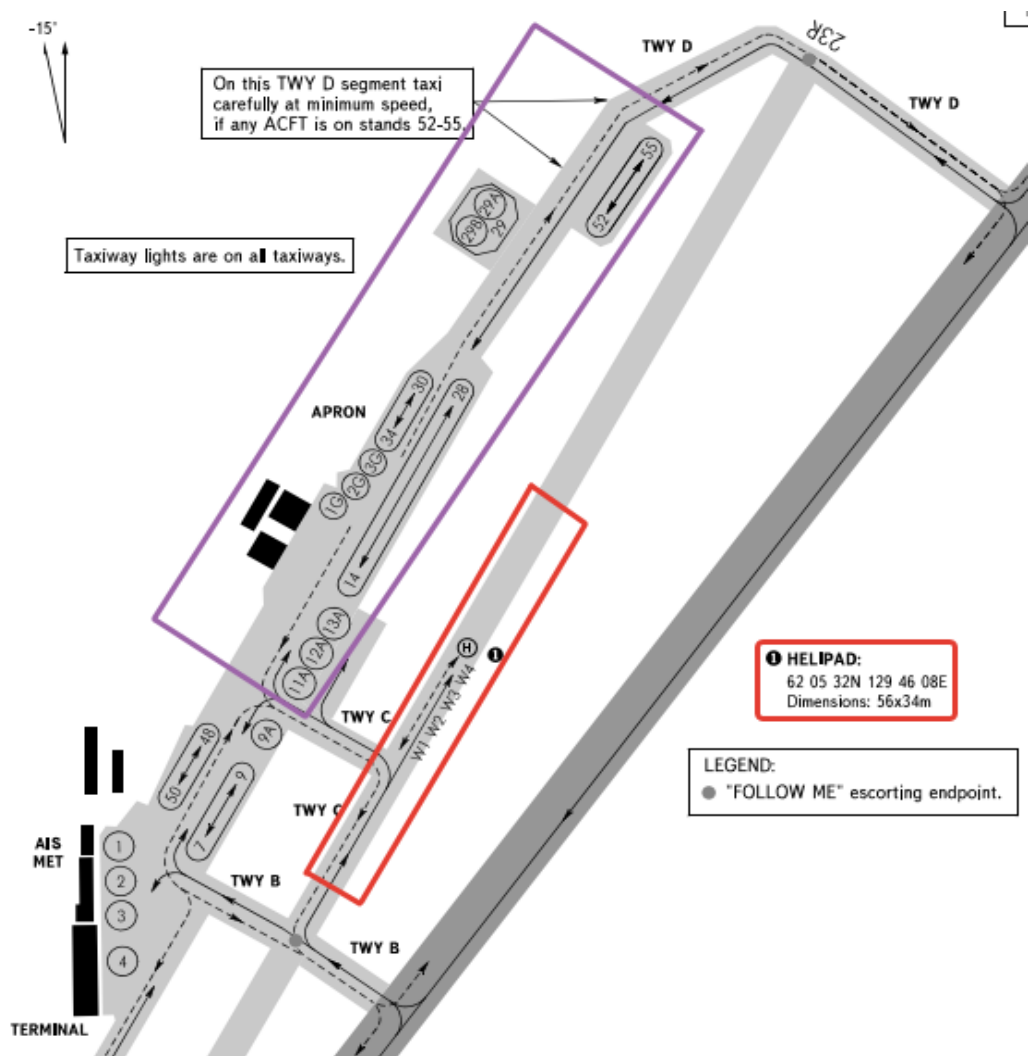
START 120.000
TAXIING 121.700

YAKUTSK, RUSSIA
YAKUTSK



4. Перрон и Стоянки

**Занимайте только эти стоянки!!*



NOTAM

Имя	Начало	FIR	Информация	Конец	RMK
A5532 /23	29.09.2023	UEEE	TRANSITION HGT (1100)M ESTABLISHED WI AD AREA. PUBLISHED TRANSITION HGT VALUE NOT TO BE USED.	01.01.2024	Active
A6550/22	09.11.2022	UEEE	TWY A CLSD.	01.11.2023	Active
A5809/23	09.10.2023	UEEE	RWY 23: ILS APP PROVIDED ONLY FOR CAT I.	01.09.2024	Active
A5541/23	29.09.2023	UEEE	ACFT STAND 29 AVBL DURING DAY-TIME ONLY.	01.10.2024	Active
A1562/23	03.04.2023	UEEE	RWY NUMBERING CHANGED: RWY 05R/23L READ AS RWY 05/23.	XXX	Active
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Пример Фразеологии

** Это приблизительная фразеология, которая используется только в рамках данного мероприятия. Не используйте в других рейсах, мероприятиях и реальной жизни. Фразеология была создана для того, чтобы объединить и облегчить взаимопонимание между Пилотом и УВД при выполнении нестандартных полетов. Содержит только основные фрагменты.*

Станция	Сообщение
Пилот	Якутск Старт, доброй ночи. RA10699, стоянка 14, разрешите по плану для Поисково-Спасательной Операции, Атис «У»
УВД	RA10699, Якутск Старт, доброй ночи. Атис «У» подтверждаю, ВПП23L (по NOTAM), после взлета курсом ВПП, прямо VD NDB, набор xxx м (УВД Инструкции), sq 1000 (по УВД). По готовности, выталкивание и запуск разрешаю.
Пилот	(подтверждение указаний)
Дальше – все как всегда	
Пилот	Якутск Подход, доброй ночи. RA10699, xxx м, поле взлета, проходим VD NDB к Специальной Зоне «UER2810»
УВД	RA10699, Якутск Подход, доброй ночи. Оpoznаны, захватите исходящий радиал 195 от VOR/DME (или другое, что даст УВД). Прямо к Спецмальной зоне «UER2810». Доложите 16миль от VOR/DME.
Пилот	(подтверждение инструкций)
Пилот	Якутск Подход, 16 миль, RA10699.
УВД	RA10699, выполнять Стандартную орбиту. Работать Якутск Радар.
Пилот	Стандартная орбита, Якутск Радар, до связи.
Вход в Специальную зону	
Пилот	Якутск Радар, RA10699, xxx м, разрешите вход в Специальную Зону «UER2810» для поисковой операции.
УВД	RA10699, Якутск Радар, ночи доброй. Оpoznаны, 16 миль. Входите в Специальную Зону «UER2810» для поисковой операции, время входа xx.xx z, вы номер XX, Прямо к XX сектору, доложите визуальный контакт с объектом.
Пилот	(подтверждение инструкций)
Визуальный контакт с целью установлен	
Пилот	Якутск Радар, RA10699, визуальный контакт. Сектор XX, XX мест на борту, готовы приступить к эвакуации пассажиров.
УВД фиксирует всю информацию	
УВД	RA10699, начал эвакуации записано в xx.xx z, Снижайтесь самостоятельно. Доложите о завершении.
Пилот	(подтверждение инструкций)
Пилот	Якутск Радар, RA10699, эвакуация завершена. XX людей на борту.
УВД	Эвакуацию завершили в xx.xx z. Прямо к выходу из Специальной Зоны, доложите 18 миль от VOR/DME.
Пилот	(подтверждение инструкций)
Далее, согласно инструкциям УВД	

Участие и Награждение

1. Для участия необходимо зарегистрироваться на главном сайте Департамента - sod.iviao.aero и выбрать роль: ЭКИПАЖ (Пилот) или УВД.
2. Участники, прошедшие регистрацию, получают по одному баллу, для получения медали, за выполнение задания и обеспечение УВД



НАГРАДЫ



Связь

PURPOSE	MEANS	NOTES
Email	specops@iviao.aero	HQ SO Почта
Forum	forum.iviao.aero	Основной Форум
Forum	xr.forum.iviao.aero	XR DIV Форум
Discord	sod.iviao.aero/discord	IVAO HQ-SOD Discord

Карты и Схемы

[XR-DIV::Главная \(iviao.aero\)](#)

Сценарии

[XR-DIV::Главная \(iviao.aero\)](#)

Декорации для миссии

УВД	Секторфайл
Аврора	*Отправят на почту после утверждения Смены
Пилоты	Ссылка
FSX	https://drive.google.com/file/d/1kTn9VbiXLaWznacsoVmUUrcLX4Ilw7Nf/view?usp=sharing
X-PLANE 11/12	https://drive.google.com/file/d/1H0Oc8FvEger_xA6UOf0v9FSa_NEB-Re5/view?usp=sharing
MFS2020	https://drive.google.com/file/d/1-M2190yh7nMJY7-1fDvb_BVUYzxik00I/view