

Repostaje aéreo

HQ EVENT

📅 12 de marzo
🕒 16:00z - 18:00z



IVAO
SPAIN



Repostaje aéreo

12 de marzo de 16:00Z a 18:00Z

Departamento de Operaciones Especiales

1.1 INTRODUCTION	2
1.1 Briefing (Master Plan)	2
2.1 Location	3
2.2 Mission Data	4
2.3 Ground	
2.4 Operations sequence	¡Error! Marcador no definido.
2.4.1 Fighters	
2.4.2 Tankers	5
2.5 RULES FOR THE EXERCISE	13
2.6 WHAT IF (CONTINGENCIAS)	13
2.6.1 GO / NO GO.	13
2.7 MISSION SPECIFIC DATA	13
2.7.1 CARTOGRAPHY.	13
2.7.2 SCENERY.	15
2.8. COMMUNICATIONS METHODS	14
2.9. BRIEFING INFORMATION	14
2.10 NOTAM	15

1. INTRODUCTION

“Repostaje aéreo” is a **one-day exercise**, in which we will make a **“navigation via mil corridor”** between the **Morón airbase/NS Rota to LED169** to perform Air to Air Refuelling.

It will take place on **March 12 2023, from 16:00Z to 18:00Z**. Being an exercise between two air bases, it will be carried out by **FIR of Seville**.

All participants must register to be assigned a calculated take-off time (CTOT), in addition, all those divisions that have Letters of Agreement (LOA) with the Spanish Division will have priority to register.

“Repostaje aéreo” es un **ejercicio de un solo día**, en el cuál realizaremos un **“vuelo de navegación por corredores”** entre las bases de **Morón (LEMO)/Rota (LERT) y la LED169** para realizar repostaje aéreo.

Tendrá lugar el **día 12 de marzo de 2023 de 16:00Z a 18:00Z**. Al ser un ejercicio entre dos bases aéreas, se realizará en el **FIR de Sevilla**.

Todos los participantes deberán registrarse para que se les asigne una hora de despegue calculada (CTOT), además tendrán prioridad para registrarse todas aquellas divisiones que tengan Cartas de Acuerdo (LOA) con la División española.

2. Briefing (Master Plan)

Repostaje aéreo, it will be the first event of 2023, we are going to carry out an aerial refuelling exercise at LED169, we will have several tanker aircraft to be able to carry out the approaches, it is recommended to read the ATP-56(A) to be able to carry out the operations correctly coordinated. There is a small excerpt in Spanish here.

[WIKI ICAO ES](#)



Repostaje aéreo, será el primer evento del 2023, vamos a realizar un ejercicio de repostaje aéreo en la LED169, dispondremos de varias aeronaves cisterna para poder realizar las aproximaciones, se aconseja leer el ATP-56(A) para poder realizar las operaciones de manera coordinada. Hay un pequeño extracto en castellano aquí.

[WIKI IVAO ES](https://www.wikiivao.es/)

2.1 Location

The area for this exercise will be the Alboran Sea, the temperatures that can be expected during this time of year are medium $+12^{\circ}\text{C}$, which will affect the performance of the aircraft.



La zona para este ejercicio será el Levante español, las temperaturas que se pueden esperar durante esta época del año son medias $+12^{\circ}\text{C}$, lo que afectará a la performance de las aeronaves. También habrá que tener en cuenta las posibles turbulencias ocasionadas por la radiación solar

2.2 Mission Data

For the Exercise the following aircraft are recommended: any transport and fighter aircraft with AAR capabilities.

Low risk level expected for this exercise

Para el Ejercicio se recomiendan los siguientes aviones: cualquier aeronave de transporte o caza que pueda realizar repostaje aéreo.

Para este ejercicio, se espera un nivel de riesgo bajo

2.3 Ground operations

The maximum taxiing speeds will be 30 knots on taxiways and 15 knots in the parking area or platform, unless the situation demands otherwise.

During taxiing, a separation between aircraft will be maintained, it will be two aircraft fuselages (approximately 400ft) to avoid possible FOD (objects that can damage the engines), in addition to keeping the "symmetry" of all taxiing aircraft.

During the taxiing of more than one aircraft, they will taxi along the sides of the taxiway (alternate lanes) (if there are no obstacles that prevent doing it), always leaving the separation of a fuselage.

The frequencies for the exercise will be the following:

LECS_MIL_CTR: 125.775

LEMO_MIL_TWR: 122.100

LERT_MIL_TWR: 119.750

LEZL_APT_APP: 120.800

Las velocidades máximas de rodaje serán 30 nudos por calles de rodaje y de 15 nudos en zona de aparcamiento o plataforma, a menos que la situación demande lo contrario.

Durante el rodaje se mantendrá una separación entre aeronaves será de dos fuselajes de aeronave (400ft aproximadamente,) para evitar el posible FOD (objetos que pueden dañar los motores), además de así guardar la "simetría" de todos los aviones rodando.

Durante el rodaje de más de una aeronave, se rodará por los laterales de la calle de rodaje (bandas alternas) (Siempre y cuando no haya obstáculos que impidan dicho rodaje) siempre dejando la separación de un fuselaje.

En caso de que algún miembro de una formación no pueda rodar con su formación, tendrá que salir como un vuelo a parte.

Las frecuencias del ejercicio serán las siguientes:

LECS_MIL_CTR: 125.775

LEMO_MIL_TWR: 122.100

LERT_MIL_TWR: 119.750

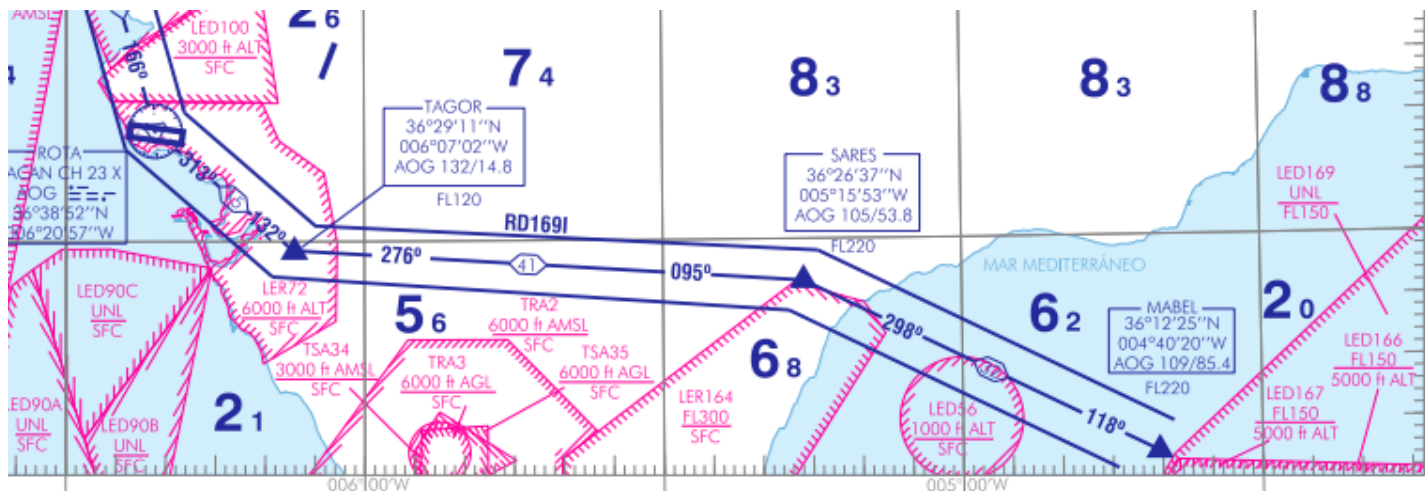
LEZL_APT_APP: 120.800

2.4 Operations sequence

2.4.1 Fighters

2.4.1.1 From NS ROTA

Once at the holding point of the active runway, the formations will take off with MD169I corridor till MABEL.

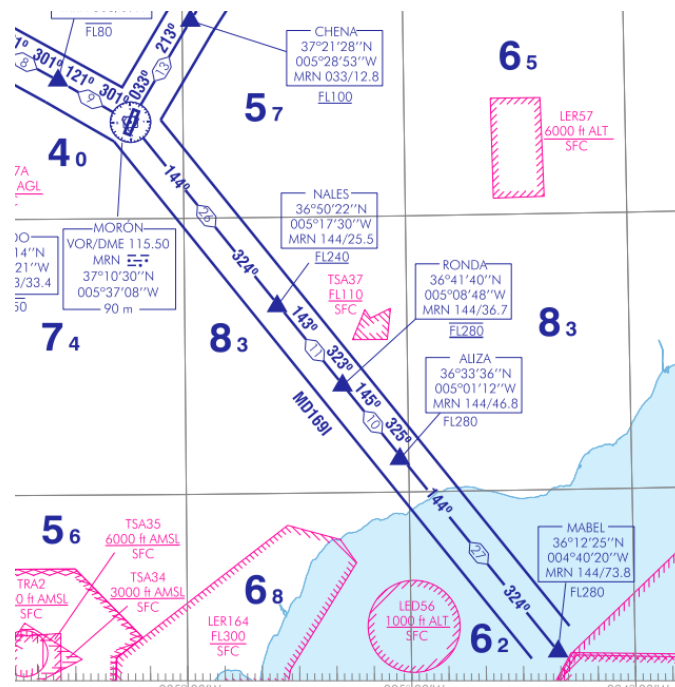


https://aip.enaire.es/AIP/contenido_AIP/AD/AD2/LERT/LE_AD_2_LERT_CDEP_1_en.pdf

Una vez en el punto de espera de la pista activa, las formaciones/ aeronaves realizarán salida por el corredor MD169I hasta llegar al punto MABEL.

2.4.1.1 From MORÓN AFB

Once at the holding point of the active runway, the formations will take off with MD169I corridor till MABEL.



https://aip.enaire.es/AIP/contenido_AIP/AD/AD2/LEMO/LE_AD_2_LEMO_CDEP_1_en.pdf

Una vez en el punto de espera de la pista activa, las formaciones/ aeronaves realizarán salida por el corredor MD169I hasta llegar al punto MABEL.

When reaching LED169, the controller will provide altitude and vectors to refuelling aircraft.

Cuando alcancen la LED169, el controlador les indicará altitud y vectores para proceder a la aeronave de repostaje.

When reaching the refuelling aircraft, use the standard procedure to join:

FIG 1-3B Observation.

FIG 1-3D Pre-Contact

FIG 1-3E Contact.

FIG 1-3G Waiting position for leave.

Only one formation will be clear to precontact when reaching Position.

TANKERS HOLDING ALTITUDE:

CEPSA FL260/300KTS IAS.

CAMPSA FL220/300 IAS

FIGHTERS / TRANSPORT JOINING ALTITUDE:

CEPSA FL250

CAMPSA FL210

ONLY FOR SIMULATION USE - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

Calls sequence:

Initial Call FIGHTER: CEP/CA/CP/CA THIS IS (FLIGHT CALLSING) FOR RENDEZVOUS (RV), MY FL (JOINING ALTITUDE).

TANKER: ROGER, CLEAR JOIN ECHELON LEFT.

Fighter: ECHELON LEFT.

Tanker: CLEAR ASTERN (PRE-CONTACT)

Fighter: ASTERN (Ready Pre-Contact).

Tanker: Clear Contact.

FIGHTER ACKNOWLEDGE.

Tanker: DISCONNECT (TRANSFER COMPLETED)

TANKER: GO ECHELON RIGHT.

Fighter: ECHELON RIGHT.

TANKER: CLEAR TO LEAVE.

Fighter: ACKNOWLEDGE (Continue with the flight).

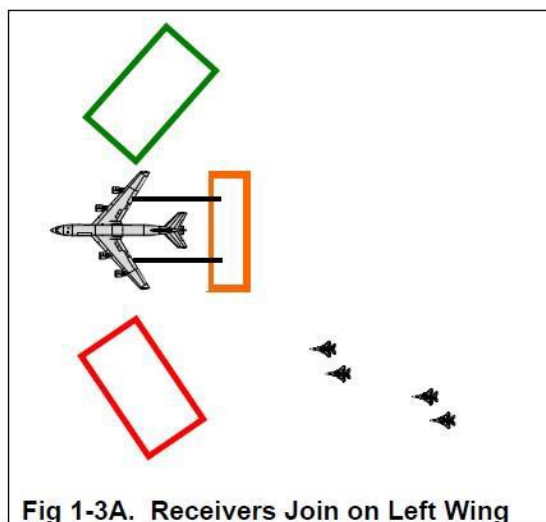


Fig 1-3A. Receivers Join on Left Wing

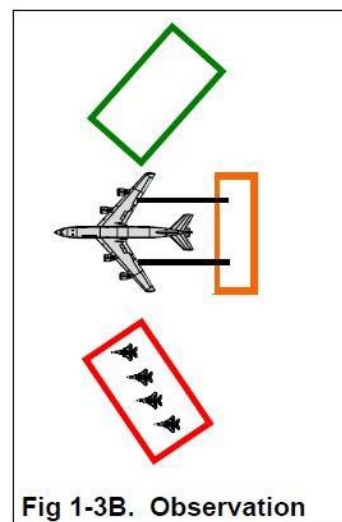


Fig 1-3B. Observation

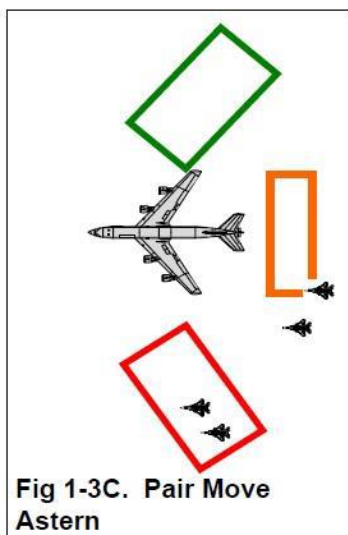


Fig 1-3C. Pair Move Astern

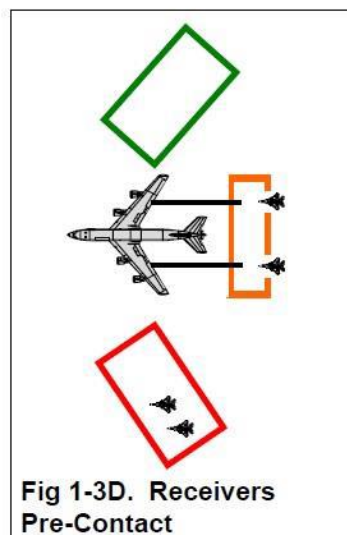


Fig 1-3D. Receivers Pre-Contact

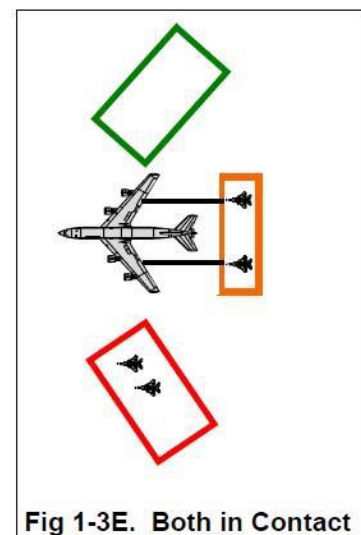
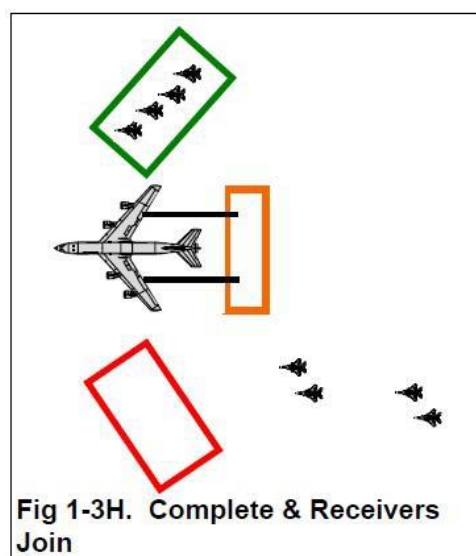
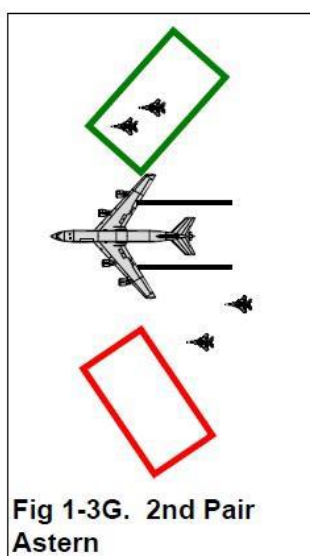
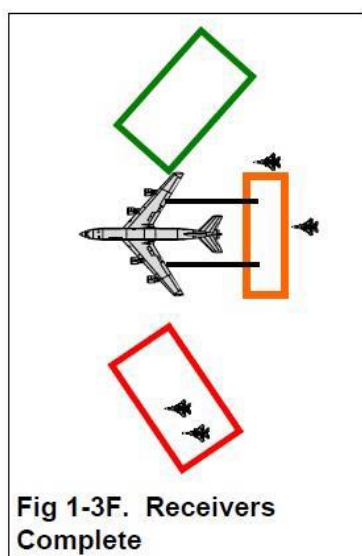


Fig 1-3E. Both in Contact



Para entrar a la posición con la aeronave de repostaje, use el procedimiento estándar para repostaje:

FIG 1-3B Observation.

FIG 1-3D Pre-Contact

FIG 1-3E Contact.

FIG 1-3G Waiting position for leave.

Solo una formación estará autorizada a proceder a observación.

Secuencia de llamada radio:

Fighter: Observation.

Tanker: Proceed to Pre-Contact.

Fighter: Ready Pre-Contact.

Tanker: Clear Contact.

Tanker: Transfer Complete (proceed to Observation right).

Fighter: Observation right.

Fighter: Leaving observation right. (continuar con el vuelo).

Flight Plan Route.

From LERT – AOG/OAT DCT MABEL STAY/0100 DCT MABEL DCT AOG

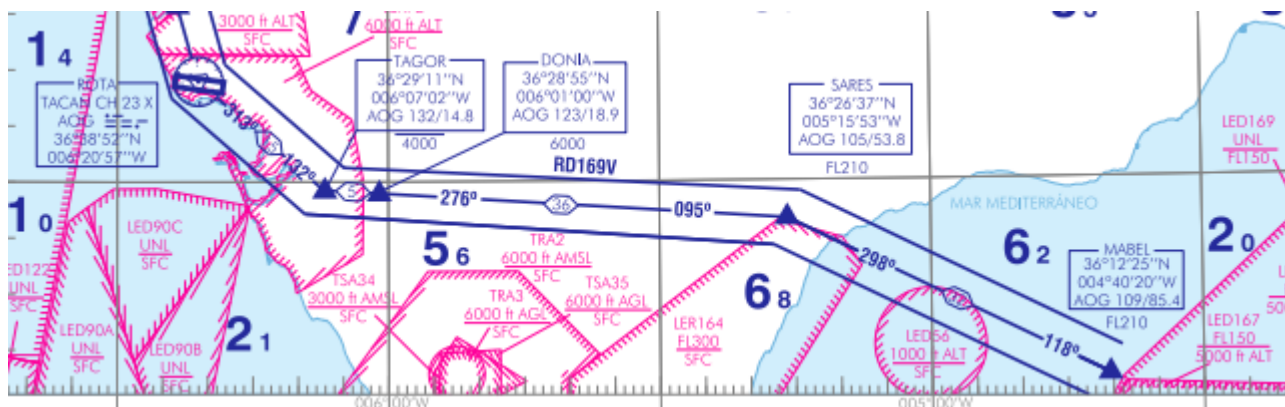
From LEMO – MRN/OAT DCT MABEL STAY/0100 DCT MABEL DCT AOG

REMARKS/

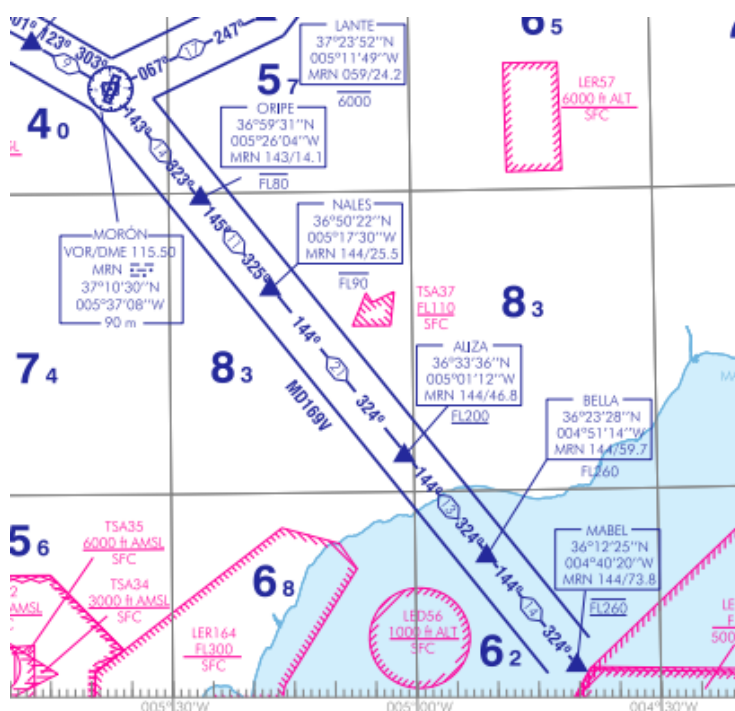
STAYINFO/AAR AT LED169

For the return, it will be done through the corridor back to the corresponding aerodrome.

ONLY FOR SIMULATION USE – NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



https://aip.enaire.es/AIP/contenido_AIP/AD/AD2/LERT/LE_AD_2_LERT_CARR_1_en.pdf



https://aip.enaire.es/AIP/contenido_AIP/AD/AD2/LEMO/LE_AD_2_LEMO_CARR_1_en.pdf

Para la vuelta, se realizará por el pasillo de vuelta hasta el aeródromo correspondiente.

2.4.2 TRANSPORTS

Flight Plan Route.

SEE AIP FOR THE VALID DEPARTURE / VER AIP PARA LA SALIDA CORRECTA.

From LERT – MGA UL195 GONZA/OAT STAY/0100 UN860 AMR DCT AOG

From LEMO – MGA UL195 GONZA/OAT STAY/0100 UN860 AMR DCT MRN

REMARKS/

STAYINFO/AAR AT LED169

ONLY FOR SIMULATION USE - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

TANKERS HOLDING ALTITUDE:

CEPSA FL260/300KTS IAS.

CAMPSA FL220/300 IAS

FIGHTERS / TRANSPORT JOINING ALTITUDE:

CEPSA FL250

CAMPSA FL210

Calls sequence:

Initial Call FIGHTER: CEPSA/CAMPSA THIS IS (FLIGHT CALLSING) FOR RENDEZVOUS (RV), MY FL (JOINING ALTITUDE)

TANKER: ROGER, CLEAR JOIN ECHELON LEFT.

Fighter: ECHELON LEFT.

Tanker: CLEAR ASTERN (PRE-CONTACT)

Fighter: ASTERN (Ready Pre-Contact).

Tanker: Clear Contact.

FIGHTER ACKNOWLEDGE.

Tanker: DISCONNECT (TRANSFER COMPLETED)

TANKER: GO ECHELON RIGHT.

Fighter: ECHELON RIGHT.

TANKER: CLEAR TO LEAVE

Fighter: ACKNOWLEDGE (Continue with the flight).

2.4.3 TANKERS

BLOCK ALTITUDE FL200 FL280

TANKERS HOLDING ALTITUDE:

CEPSA FL260/300KTS IAS.

CAMPSA FL220/300 IAS

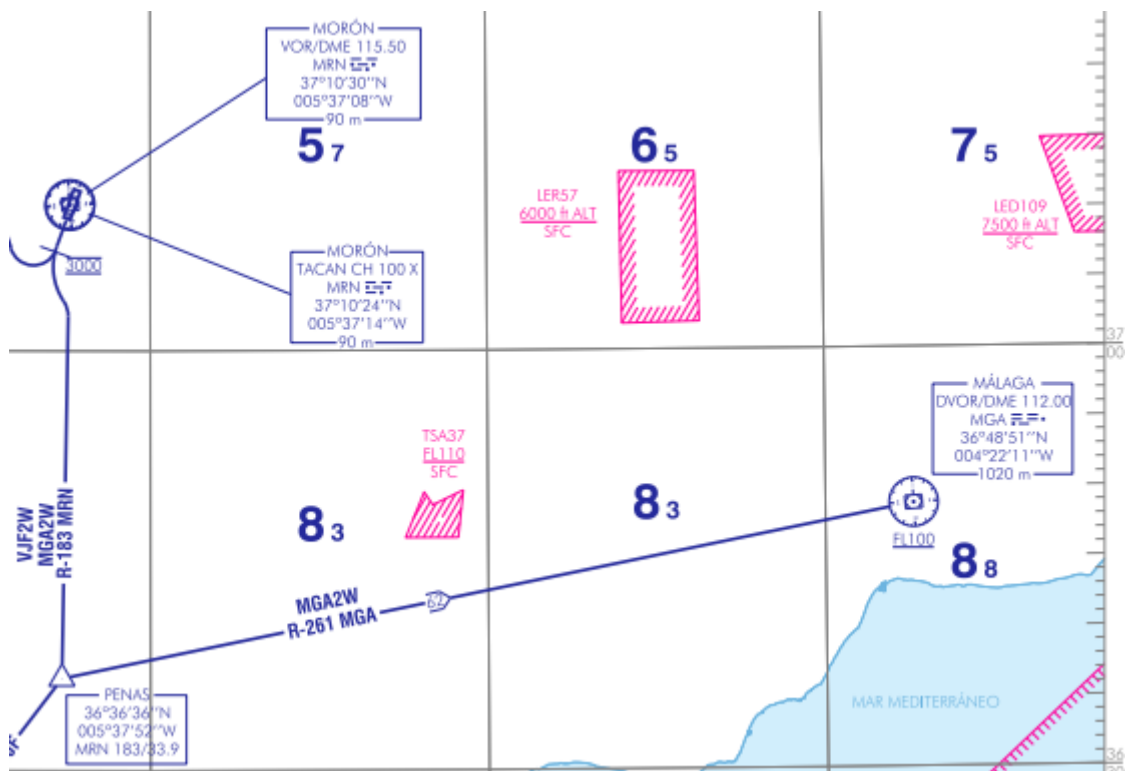
FIGHTERS / TRANSPORT JOINING ALTITUDE:

CEPSA FL250

CAMPSA FL210

Refuelling aircraft will be **based at Morón AFB (LEMO)**.

Tankers will depart using the SID MGA2W. When reaching MGA VOR, will proceed to OBAKA to enter in the LED169 at briefed FL.



https://aip.enaire.es/AIP/contenido_AIP/AD/AD2/LEMO/LE_AD_2_LEMO_DEP_2_en.pdf

Flight Plan Route.

From LEMO – MGA UL195 GONZA/OAT STAY/0200 UN860 AMR DCT MRN

REMARKS/

STAYINFO/AAR AT LED169

Calls sequence:

Initial Call FIGHTER: CEPESA/CAMPSA THIS IS (FLIGHT CALLSING) FOR RENDEZVOUS (RV), MY FL (JOINING ALTITUDE)

TANKER: ROGER, CLEAR JOIN ECHELON LEFT.

Fighter: ECHELON LEFT.

Tanker: CLEAR ASTERN (PRE-CONTACT)

Fighter: ASTERN (Ready Pre-Contact).

Tanker: Clear Contact.

FIGHTER ACKNOWLEDGE.

Tanker: DISCONNECT (TRANSFER COMPLETED)

TANKER: GO ECHELON RIGHT.

Fighter: ECHELON RIGHT.

TANKER: CLEAR TO LEAVE

Fighter: ACKNOWLEDGE (Continue with the flight).

Holding GONZA, AMR 220 Left Turn, LEG 20NM.

ONLY FOR SIMULATION USE – NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

La fecha final de registro será el 10 de marzo

El líder de la formación deberá indicar las IDS de sus componentes

El orden de prioridad será el siguiente:

- Usuarios pertenecientes a un SOG registrado en la división española.
- Usuarios freelance pertenecientes a la división española.
- Usuarios pertenecientes a un SOG registrado en una división con carta de acuerdo (LOA) con la división española.
- Usuarios freelance pertenecientes a una división con LOA con la división española.
- Otros usuarios.

Hay un máximo de 30 slots para el evento. En caso de llenarlos, se seguirá este orden para descartar a los pilotos que no podrán volar (o no se contará como puntos de operaciones especiales).

2.6 WHAT IF (CONTINGENCIAS)

2.6.1 GO / NO GO.

In case of Instrument Meteorological Conditions (IMC) the exercise will be carried out maintaining 5000 feet of altitude throughout the journey at low altitude.

In case of problems with the servers, the exercise will be postponed to another date.

En caso de Condiciones Meteorológicas por Instrumentos (IMC) el ejercicio se realizará manteniendo 5000 pies de altitud durante todo el trayecto a baja altura.

En caso de problemas con los servidores, el ejercicio se pospondrá para otra fecha.

2.7 MISSION SPECIFIC DATA

2.7.1 CARTOGRAPHY.

(LERT) NS ROTA <https://aip.enaire.es/AIP/#LERT>

(LEMO) MORON AFB <https://aip.enaire.es/AIP/#LEMO>

Insignia: <https://insignia.enaire.es/>

AIP: <https://aip.enaire.es/AIP/>

ONLY FOR SIMULATION USE – NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

Dangerous zones: https://aip.enaire.es/AIP/contenido_AIP/ENR/LE_ENR_5_1_en.pdf

2.7.2 PARKING AREA.

LERT

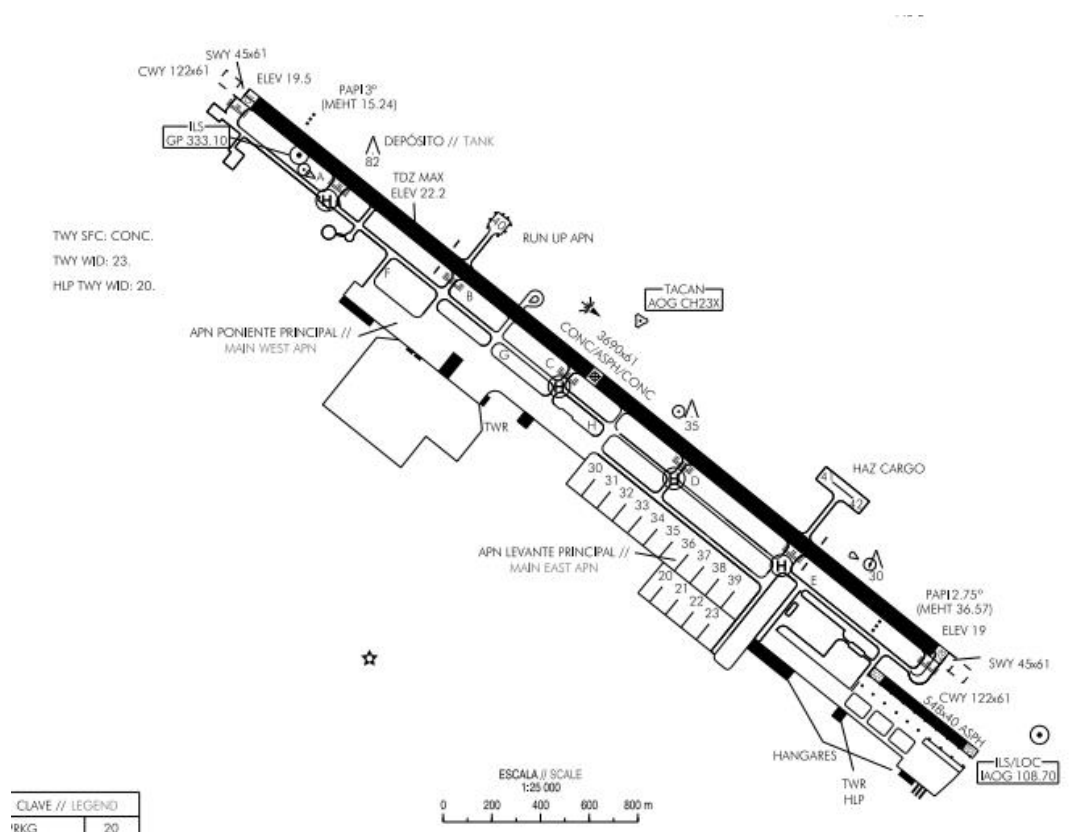
For Transport aircraft Use spots 20-23 & 30-39.

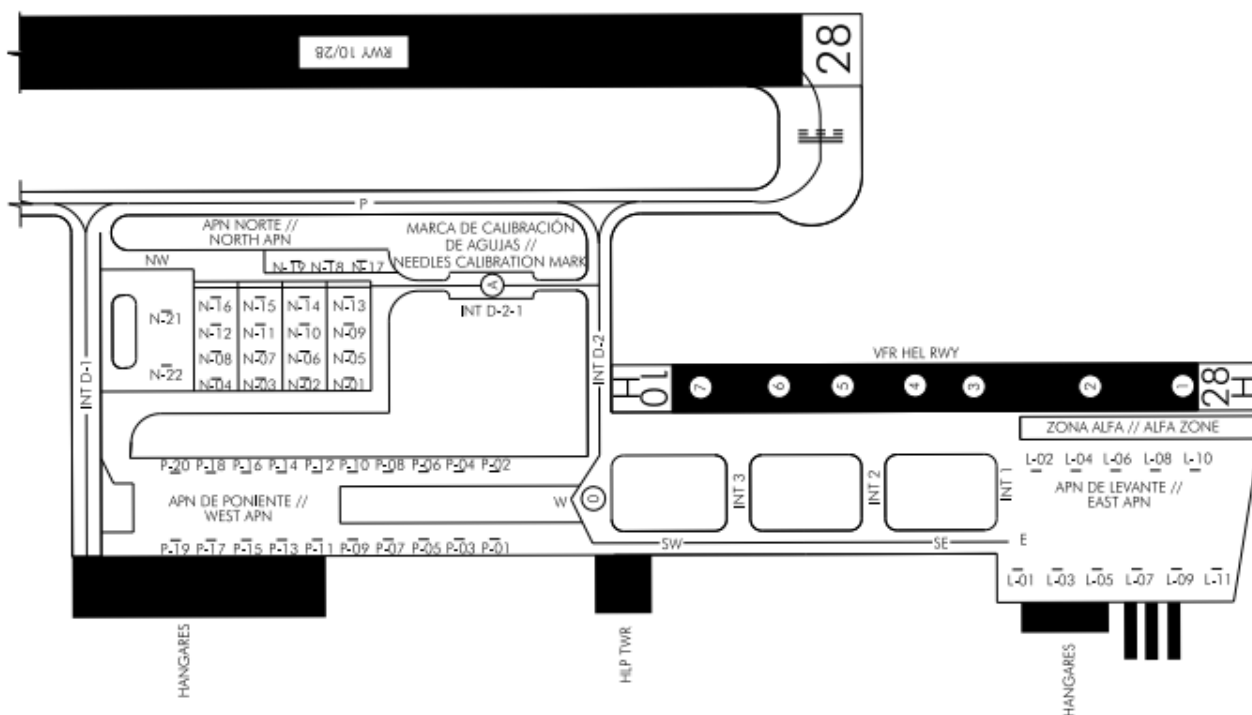
For Fighters use spots in North platform (N-XX).

LERT

Para transportes use los spots 20-23 y 30-39.

Para cazas use los parkings en plataforma norte (N-XX).





LEMO

There aren't charts available.

No hay cartas disponibles.

2.7.3 SCENERY.

[FSX & P3D FreeMeshX Global Terrain Mesh Scenery 2.0](#)

[FREE SCENERIES IN SPAIN](#)

[LEMO P3D](#)

2.8. COMMUNICATIONS METHODS

Email: es-specialops@ivao.aero // specops@ivao.es

Ticket tool: <https://soporte.es.ivao.aero/open.php> Destination [OPS] Operaciones especiales /Eventos SO

2.9. BRIEFING INFORMATION

A briefing will take place 1 hour before the event on the SOD Discord Server:

sod.ivao.aero/discord

2.10. NOTAM

A:ES120301/23

B: LECS

C: 15.000-UNL

D: 12/03/23 15:00

E: 12/03/23 19:00

F: LED169 - Air to air refuelling Event. Crossing allowed via previous ATC coordination only.