La Senda del Gigante

---

17 de Julio de 2022 - 1300Z-1730Z

Departamento de Operaciones Especiales

1.1 INTRODUCTION 2

1.1 Briefing (Master Plan) 2

2.1 Location 3

2.2 Mission Data 5

2.3 Ground

2.4 Operations sequence 6

2.4.1 Fighters 7

2.5 RULES FOR THE EXERCISE 13

2.6 WHAT IF (CONTINGENCIAS) 14

2.6.1 GO / NO GO. 14

2.7 MISSION SPECIFIC DATA 14

2.7.1 CARTOGRAPHY. 14

2.7.2 SCENERY. 14

2.8. COMMUNICATIONS METHODS 14

2.9. BRIEFING INFORMATION 14

1. INTRODUCTION

"**La senda del gigante**" is a **one-day exercise**, in which we will make a "**High - Low - High flight**" between the **San Javier and Albacete air bases**.

It will take place on **July 17, 2022 from 13:00Z to 17:30Z.** Being an exercise between two air bases, it will be carried out between the **FIRs of Barcelona and Seville.**

All participants must register to be assigned a calculated take-off time (CTOT), in addition, all those divisions that have Letters of Agreement (LOA) with the Spanish Division will have priority to register.

"**La senda del gigante**" es un **ejercicio de un solo día**, en el cuál realizaremos un **vuelo de Alta, luego baja, volviendo a alta cota** entre las bases aéreas de **San Javier y Albacete**.

Tendrá lugar el **día 17 de julio de 2022 de 13:00Z a 17:30Z.** Al ser un ejercicio entre dos bases aéreas, se realizará entre los **FIR de Barcelona y Sevilla.**

Todos los participantes deberán registrarse para que se les asigne una hora de despegue calculada (CTOT), además tendrán prioridad para registrarse todas aquellas divisiones que tengan Cartas de Acuerdo (LOA) con la División española.

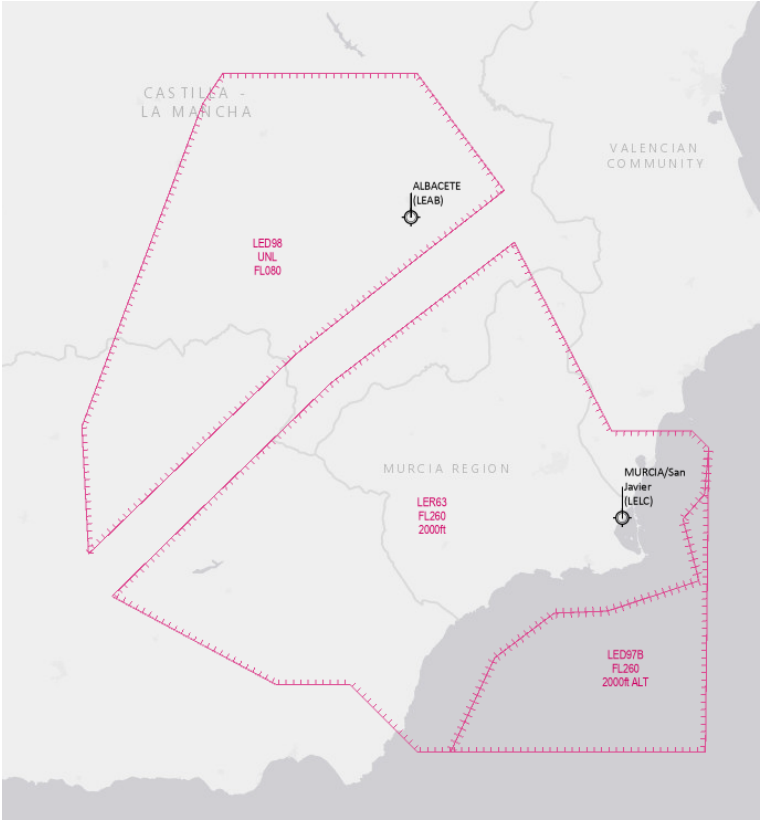
2. Briefing (Master Plan)

Path of the giants, is the path followed by the pilots of the air force since they begin their career as first-year cadets at the General Air Academy (San Javier), until they become fighter pilots, as are those assigned to wing 14 (Albacete) . With this flight, we want to recognize the work carried out by these cadets from the time they start until they are already pilots of one of the most advanced fighters today. We want the event to be a sign of our gratitude as Special Operations Staff to all IVAO users, who have been supporting us during this time of change.

Senda de los gigantes, es la senda que hacen los pilotos del ejército del aire desde que empiezan su andadura como cadetes de primero en la Academia General del Aire (San Javier), hasta que llegan a ser pilotos de caza, como lo son los que están destinados en el ala 14 (Albacete). Con este vuelo, queremos reconocer la labor que realizan estos cadetes desde que empiezan hasta que ya son pilotos de uno de los cazas más avanzados de la actualidad. Queremos que el evento sea muestra de nuestro agradecimiento como Staff de operaciones especiales a todos los usuarios de IVAO, que nos han estado apoyando durante este tiempo de cambio.

2.1 Location

The area for this exercise will be the Spanish Levante, the temperatures that can be expected during this time of year are hot +35ºC, which will affect the performance of the aircraft. It will also be necessary to take into account the possible turbulence caused by solar radiation.



Operations Zone / Zona de Operaciones

La zona para este ejercicio será el Levante español, las temperaturas que se pueden esperar durante esta época del año son calurosas +35ºC, lo que afectará a la performance de las aeronaves. También habrá que tener en cuenta las posibles turbulencias ocasionadas por la radiación solar

2.2 Mission Data

For the Exercise the following aircraft are recommended: C101, AV8, F5, F18, EF2000, F16, C130, A400, C235, C295. The estimated time to complete the exercise will be 1 hour 40 minutes for Transport and 55 minutes for the reactors.

The estimated fuel for the aircraft will be as follows:
C101: 80%
AV8B+: 100%
F5: 100%
F18: 100%
EF2000: 100%
F16: 100%

A320: 20%
A310: 20%
A330: 20%
C130: 35%
A400: 40%
C235: 50%
C295: 50%.

Low risk level expected for this exercise

Para el Ejercicio se recomiendan los siguientes aviones: C101, AV8, F5, F18, EF2000, F16, C130, A400, C235, C295. El tiempo estimado para completar el ejercicio será 1 hora 40 minutos para Transportes y 55 minutos para reactores.
El combustible estimado para las aeronaves será el siguiente:
C101: 80%
AV8B+: 100%
F5: 100%
F18: 100%
EF2000: 100%
F16: 100%
A310: 20%
A320: 20%
A330: 20%
C130: 35%
A400: 40%
C235: 50%
C295: 50%:
Para este ejercicio, se espera un nivel de riesgo bajo

2.3 Ground operations

The maximum taxiing speeds will be 30 knots on taxiways and 15 knots in the parking area or platform, unless the situation demands otherwise.
During taxiing, a separation between aircraft will be maintained, it will be two aircraft fuselages (approximately 400ft) to avoid possible FOD (objects that can damage the engines), in addition to keeping the "symmetry" of all taxiing aircraft.

During the taxiing of more than one aircraft, they will taxi along the sides of the taxiway (alternate lanes) (as long as there are no obstacles that prevent doing it), always leaving the separation of a fuselage.

The frequencies for the exercise will be the following:
LECS_MIL_CTR: 125.775 (If needed)
LELC_MIL_TWR: 124.425
LELC_APP: 130.300
LEAB_APP: 118.725
LEAB_TWR: 122.100

Las velocidades máximas de rodaje serán 30 nudos por calles de rodaje y de 15 nudos en zona de aparcamiento o plataforma, a menos que la situación demande lo contrario.
Durante el rodaje se mantendrá una separación entre aeronaves será de dos fuselajes de aeronave (400ft aproximadamente,) para evitar el posible FOD (objetos que pueden dañar los motores), además de así guardar la "simetría" de todos los aviones rodando.
Durante el rodaje de más de una aeronave, se rodará por los laterales de la calle de rodaje (bandas alternas) (Siempre y cuando no haya obstáculos que impidan dicho rodaje) siempre dejando la separación de un fuselaje.
En caso de que algún miembro de una formación no pueda rodar con su formación, tendrá que salir como un vuelo a parte.

Las frecuencias del ejercicio serán las siguientes.
LECS_MIL_CTR: 125.775 (en caso de necesidad)
LELC_MIL_TWR: 124.425
LELC_APP: 130.300
LEAB_APP: 118.725
LEAB_TWR: 122.100

2.4 Operations sequence

If you are going to use a transport, follow this link

Si vas a usar un transporte, sigue el este enlace

2.4.1 Fighters

Once at the holding point of the active runway, the formations will take off with the SID VSJ1A/B till reaching FL200.

Cazas

Una vez en el punto de espera de la pista activa, las formaciones/ aeronaves realizarán la SID VSJ1A/B hasta alcanzar FL200.

SID VSJ1A

SID VSJ1B

When reaching VSJ (First point for the Route) all traffic will change the FPL to VFR and fly direct to Cabo de Palos descending to 1000ft or lower in accordance with the route **(see Table 1)**

Cuando alcancen VSJ (Primer punto de ruta) cambiarán el plan de vuelo y volarán directos a Cabo de palos en descenso para 1000FT o inferior, siguiendo la **tabla 1:**

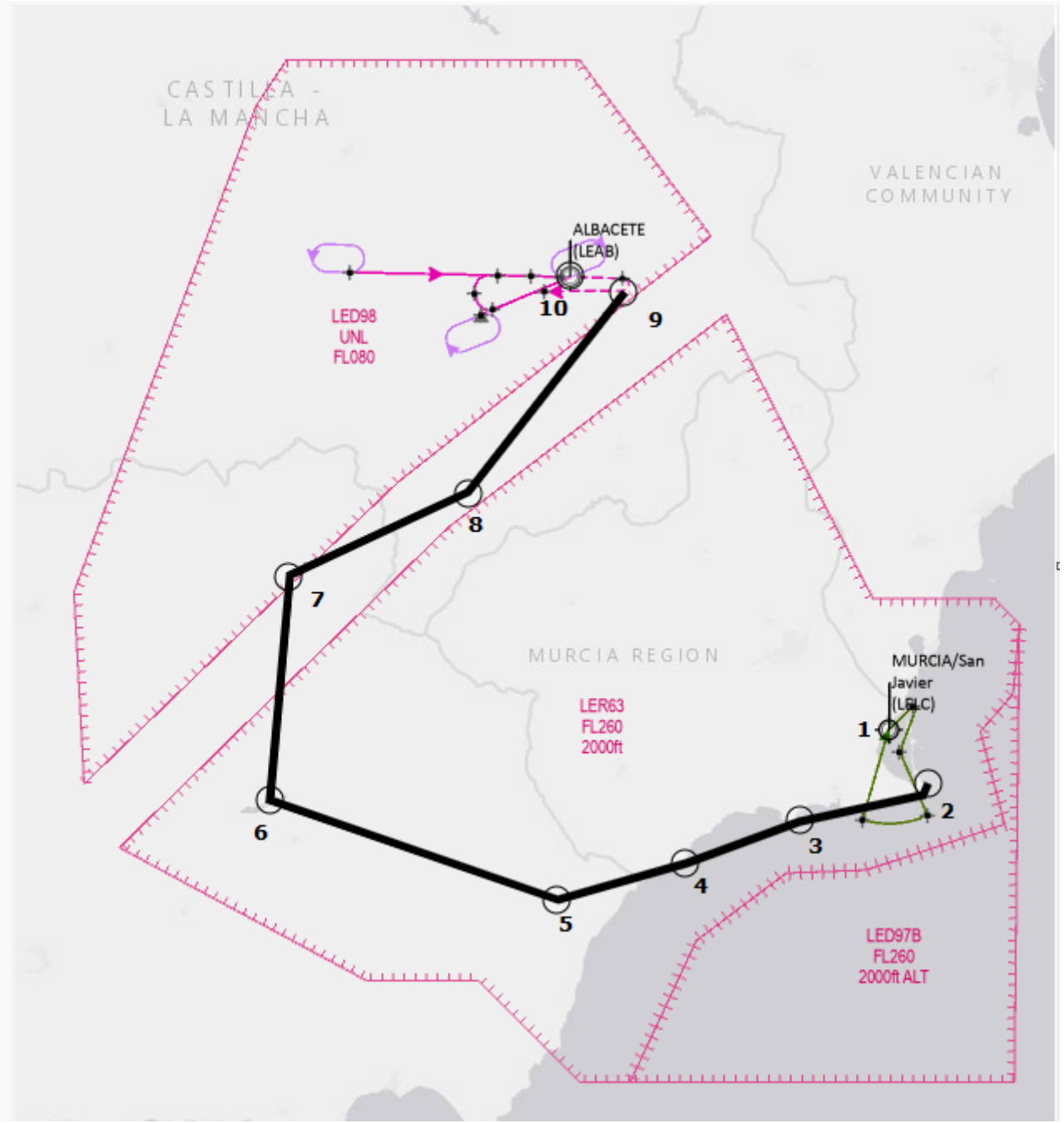
WAYPOINT	NAME	COORDINATES	ELEV (FT)	MC	TIME (TOTAL)	SPEED
1	VSJ	N 37 46.50 W000 48.74	11	0	00:00	450
2	CABO DE PALOS	N 37 38.02 W000 41.09	146	146	+01:44 00:01:44	450
3	CABO TIÑOSO	N 37 32.22 'W001 06.30	0	260	+03:01 00:04:05	450
4	CABO COPE	N 37 25.62 W001 29.06	0	249	+02:34 00:07:19	450
5	ISLA ALMANZORADAM	N 37 19.86 W001 54.67	663’	254	+02:50 00:10:09	450
9	NEGRATIM DAM	N 37 35.40 W002 51.32	2093	289	+06:22 00:16:31	450
7	TRONCO DE BEA DAM	N 38 10.42 W002 47.68	1900	007	+04:46 00:21:27	450
8	FUENSANTA DAM	N 38 23.31 W002 12.13	2238	066	+04:09 00:25:26	450
9	CHARLIE	N 38 54.45 W001 41.45	2769	037	+05:15 00:30:41	450

TABLE 1.

Intentionally blank

Intencionadamente en blanco

ONLY FOR SIMULATION USE - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

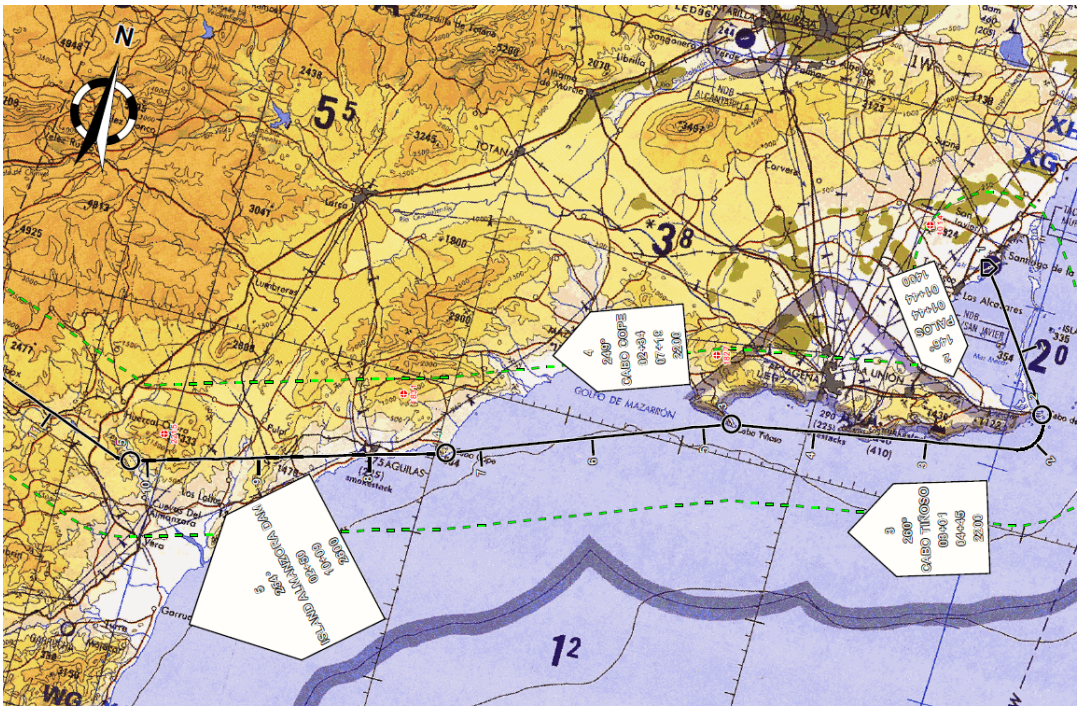


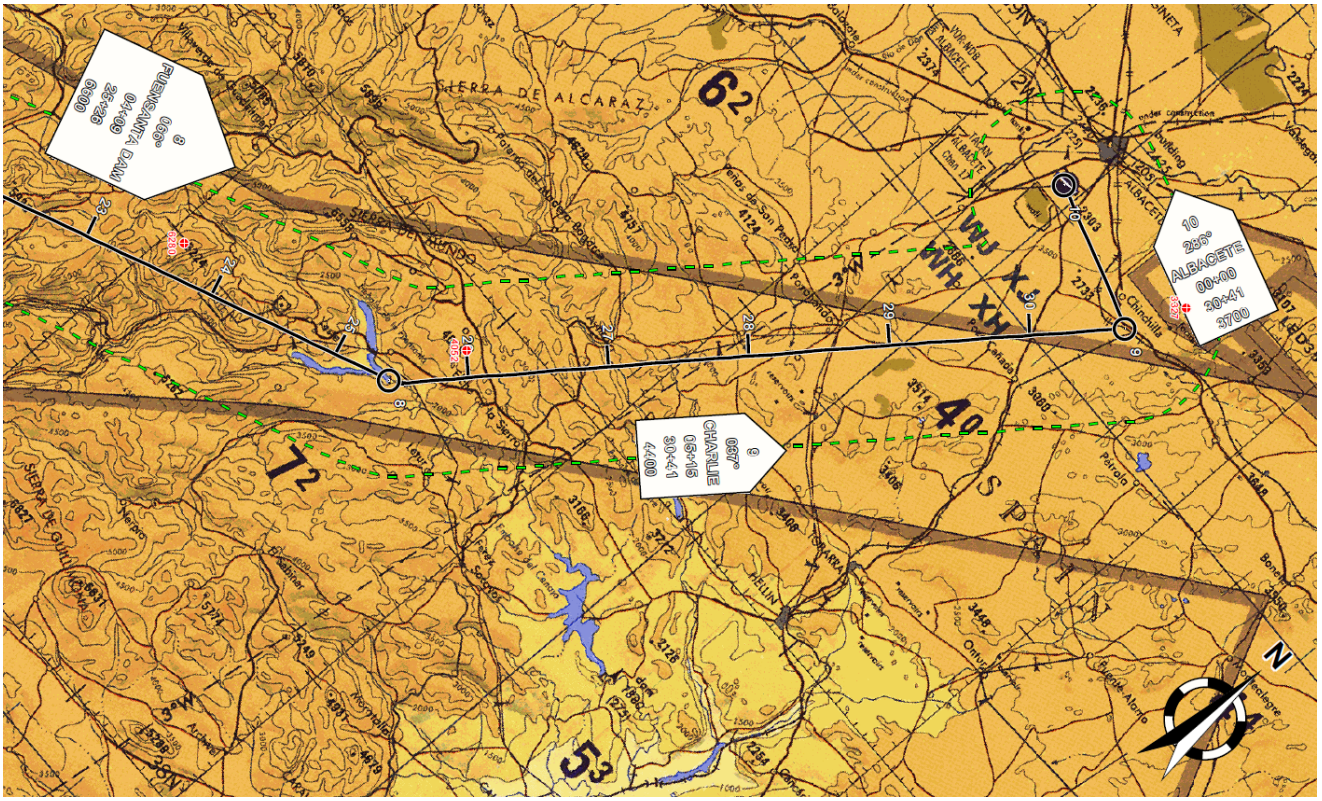
Route / Ruta

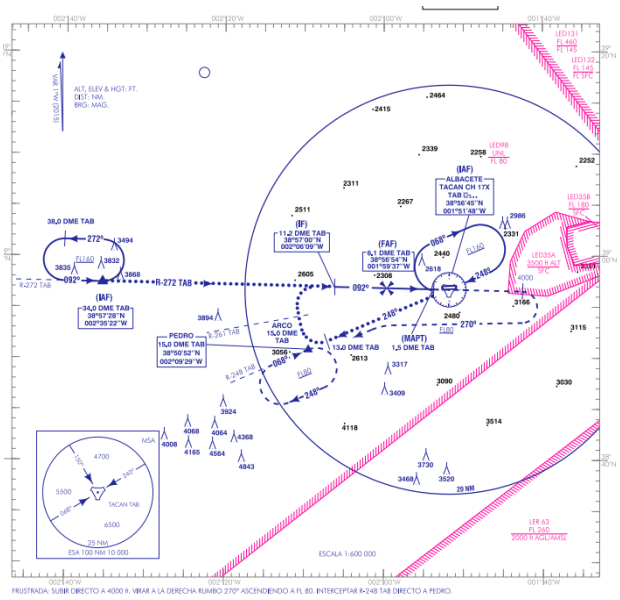
Intentionally blank

Intencionadamente en blanco

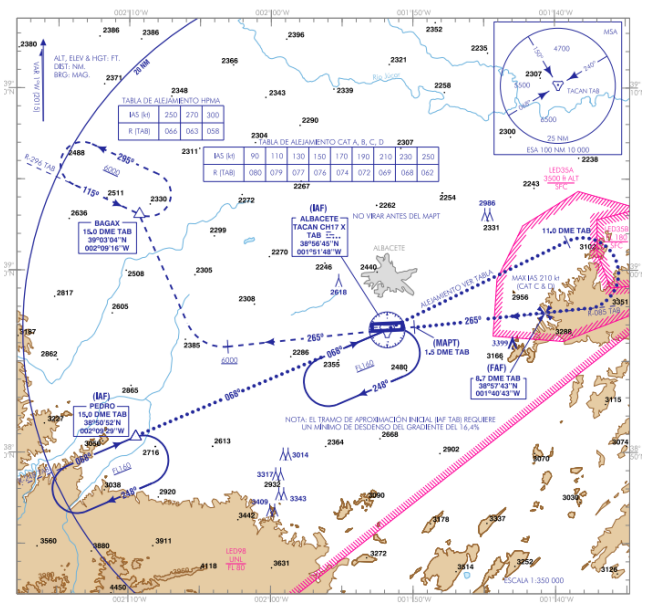
Cartographical Map/ Mapa cartográfico


N
GOLFO DE MAZARRON
LA UNION
CABO TIÑOSO
ISLA MAZARRON
CABO DOFE
75 AGUILAS
smokestack
Los Alcázares
Santiago de la
Cuatro Vientos
Los Lobos
Cuatro Dedos
Mazarrón
Garruc
Lorca
Lorquí
Alcantarilla
Librilla
Alhama de Murcia
Corvera
Sucina
Fuente Alamo
Lobosillo
Balsapintada
Dolores
Pilar
Torre Pacheco
Los Alcázares
Mar Menor
Estacas
Cabo Tiñoso
Cabo de Palos
Cabo Negrete
Cabo Cope
Cabo Tarifa
Cabo Gata
Cabo Palos
Cabo Roig
Cabo Negro
Cabo Ortegal
Cabo Finisterre
Cabo Fisterra
Cabo Mayor
Cabo Ajo
Cabo Peñas
Cabo Vidio
Cabo Ajo
Cabo Mayor


10
265°
ALBACETE
00:00
20:41
3700
9
067°
CHARLIE
06:16
30:41
14.000
9
065°
PUENSANTA DME
04:09
32:26
6100
SIERRA DE ALCARAZ
SIERRA DEL MUNDO
ALBACETE
HELLIN
Chinchilla
Pétrola
Ontur
Bonete
Elche de la Sierra
Tobarra
Letrillas
Fuente Alamo
Reclaigne
Nerpio
Cotillas
Ayna
Yeste
Tarazona
Pozo Cañada
Pozo Lorente
Pozo Cañada
Pozo Lorente
Pozo Cañada
Pozo Lorente



High Tacan Z RWY 27



Tacan RWY 09

Flight Plan Route.

VSJ/OAT VFR DCT PALOS DCT CHARLIE IFR/N0350F160 DCT TAB

REMARKS/

STAYINFO/SENDA DE LOS GIGANTES LOW ALTITUDE ROUTE

2.5 RULES FOR THE EXERCISE

The register dateline is on 15th July

The formation lider must indicate the VIDs of the components.

The priority order is the following:

- Users that are registered on a SOG from the Spanish Division.
- Freelance users from the ES-DIV.
- Users who are registered in a SOG of any division with which the ES-DIV has a Letter of Agreement (LOA).
- Freelance users from any division with which the ES-DIV has a Letter of Agreement.
- Other users.

There are 50 slots for the event. In case of fulfilling it, this order will be followed in order to discard the pilots that will not be able to fly (or that their points will not be counted for the Special Operations Award)

La fecha final de registro será el 15 Julio.

El líder de la formación deberá indicar las IDS de sus componentes

El orden de prioridad será el siguiente:

- Usuarios pertenecientes a un SOG registrado en la división española.
- Usuarios freelance pertenecientes a la división española.
- Usuarios pertenecientes a un SOG registrado en una división con carta de acuerdo (LOA) con la división española.
- Usuarios freelance pertenecientes a una división con LOA con la división española.
- Otros usuarios.

Hay un máximo de 50 slots para el evento. En caso de llenarlos, se seguirá este orden para descartar a los pilotos que no podrán volar (o no se contará como puntos de operaciones especiales).

Hay un máximo de 50 slots para el evento. En caso de llenarlos, se seguirá este orden para descartar a los pilotos que no podrán volar (o no se contará como puntos de operaciones especiales).

Intentionally blank

Intencionadamente en blanco

2.6 WHAT IF (CONTINGENCIAS)

2.6.1 GO / NO GO.

In case of Instrument Meteorological Conditions (IMC) the exercise will be carried out maintaining 5000 feet of altitude throughout the journey at low altitude.
In case of problems with the servers, the exercise will be postponed to another date.

En caso de Condiciones Meteorológicas por Instrumentos (IMC) el ejercicio se realizará manteniendo 5000 pies de altitud durante todo el trayecto a baja altura.
En caso de problemas con los servidores, el ejercicio se pospondrá para otra fecha.

2.7 MISSION SPECIFIC DATA

2.7.1 CARTOGRAPHY.

(LELC) SAN JAVIER https://aip.enaire.es/AIP/#LELC
(LEAB) ALBACETE https://aip.enaire.es/AIP/#LEAB

2.7.2 SCENERY.

FSX & P3D FreeMeshX Global Terrain Mesh Scenery 2.0
LEAB FSX
FREE SCENERIES IN SPAIN

2.8. COMMUNICATIONS METHODS

Email: es-specialops@ivao.aero // specops@ivao.es
Ticket tool: https://soporte.es.ivao.aero/open.php Destination [OPS] Operaciones especiales /Eventos SO

2.9. BRIEFING INFORMATION

A briefing will take place 1 hour before the event on the SOD Discord Server:
sod.ivao.aero/discord