



**IVAO**  
ECUADOR

**SPECIAL OPERATIONS DEPARTMENT**

**SO LAUNCH EVENT: MISSION DAYUMA**

# **MASTER PLAN**

AUGUST 15<sup>th</sup>, 2021

20h00 – 22h30 UTC



**EC SO LAUNCH EVENT:  
MISSION DAYUMA**



**2021.08.15**

**20h00 – 22h30 UTC**

**Ecuador Jungle**

© Stefano Rota



**IVAO**  
ECUADOR

[ec.ivaoo.aero](http://ec.ivaoo.aero)

**Index | Índice.****English Part.**

<b>1.</b> Introduction.	1
<b>2.</b> Briefing.	1
<b>3.</b> Mission Description.	1
<b>4.</b> Airports.	4
<b>5.</b> ATC.	5
<b>6.</b> Radio Comms and Nav Aids	5
<b>7.</b> Ecuador Army Aviation Fleet.	5
<b>8.</b> Callsign.	6
<b>9.</b> Sceneries.	6
<b>10.</b> Cartas	6
<b>11.</b> Other.	7

**Parte Castellana.**

<b>1.</b> Introducción.	8
<b>2.</b> Briefing.	8
<b>3.</b> Descripción de la misión	8
<b>4.</b> Aeropuertos.	11
<b>5.</b> ATC.	12
<b>6.</b> Comunicaciones y Radio ayudas.	13
<b>7.</b> Aeronaves de la Aviación del Ejército Ecuatoriano.	13
<b>8.</b> Identificativo de Radio	13
<b>9.</b> Escenarios.	13
<b>10.</b> Cartas	14
<b>11.</b> Otros.	14

## 1. Introduction.

IVAO Ecuador Special Operations Department is proud to announce their first SO event in their history as a division.

SO Dept has decided to launch 2 parties, for this occasion. This launch event will take place next Sunday, August 15<sup>th</sup> from 20h00 to 22h30 UTC.

For this occasion, Ecuador Army has some training exercises inside Special Area SER-12 | DAYUMA, in the heart of Ecuador Jungle. It will be based at "El Coca" Airport and use Army helicopters and SAR to train new privates in SAR missions, survey techniques, and low-level flights.

You are free to choose just one mission to perform it.

## 2. Briefing.

To clear any question or explain this master plan and guarantee a good event perform, a pre-mission briefing will be done at IVAO HQ-SO Discord Official Server at 19h30 UTC. The briefing will be done in both languages (Spanish and English).

## 3. Mission.

### Mission A - SAR.

**Aircraft:** Helicopter, Airplane SAR

**Place:** SECO - SER-12 | DAYUMA

**Time:** 20h00 UTC

**Flight Rules:** VFR

**Type:** Search and Rescue (SAR)

**Mission description:** Oh no! A state aircraft has crashed on "Shiripuno" Sector. The aircraft was a Cessna C206 "Stationair" belonging to Geographic Military Institute (IGM). Unfortunately, a few local men who were near the crash were affected too. The aircraft had been taking some aerial photographs to IGM project, this material was recorded into camera

memory which is inside the aircraft. The airplane crew were 3 persons and around 4 casualties on ground.

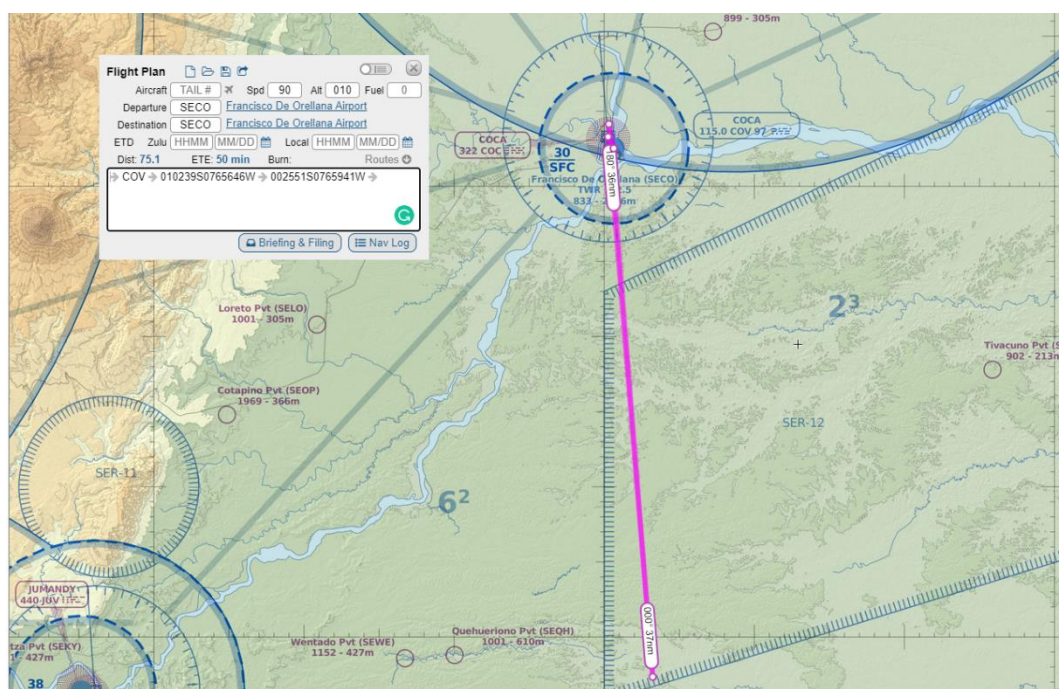
Your mission is taking a SAR Helicopter or a SAR Aircraft form “El Coca” Airport.

*For SAR Aircraft:*

You must depart form “El Coca” at 20h10 UTC, then you must intercept Radial 175° outbound COV VOR/DME for approximate 37 NM that was the last know position of aircraft, you must flight as low as you can, once you find the aircraft you must report to Control Mission the exact aircraft crashed position, then return at “El Coca”.

*For SAR Helicopter:*

Take a helicopter with SAR capability from “El Coca”, depart at 20h25 UTC and fly to the south, the last position knows of IGM-174 was Radial 175° outbound COV VOR/DME at 36 NM DME, SAR aircraft will report exact position to mission control, once you arrive at crash site rescue as many people as you can and recover the camera memory that it is inside the aircraft. Then you must transport the casualties to heliport of “Francisco de Orellana” New Hospital. Finally, you must return your aircraft to El Coca Airport (SECO). Coordinates “Francisco de Orellana” Hospital Helipad: S00°25’51” W076°59’41”



Mission:  
**DAYUMA**

**Mission B – Patrol services.**

**Aircraft:** Helicopter.

**Place:** SECO – SER-12 | DAYUMA.

**Time:** 20h00 UTC.

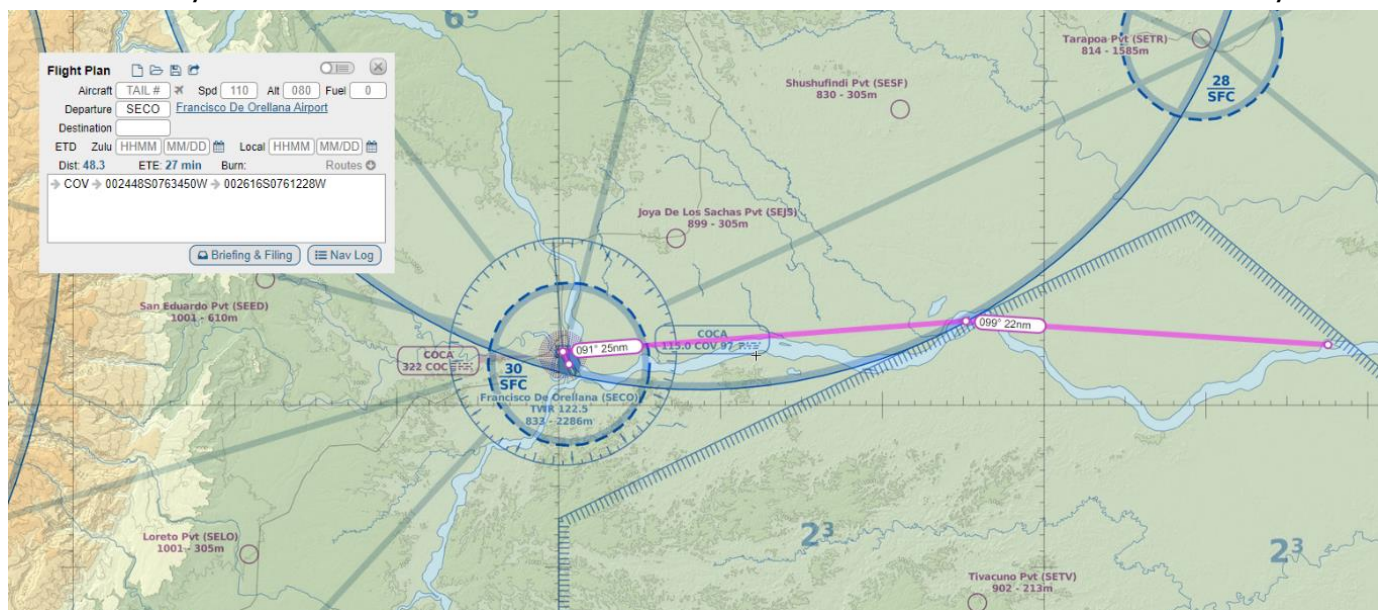
**Flight Rules:** VFR.

**Type:** Air Patrol low-level group flight.

**Mission description:** Ecuador Army is training some new privates in the middle of the jungle, there is a big group of about 150 elements to be trained, their tasks consist of first aids and supervenience. For this date, their mission consists of some water exercises, a convoy near 10 boats will be departing from “Limoncocha” (S00°24'23" W076°35'34") at 20h45 UTC along Napo River to arrive at “San Roque” (S00°26'01" W076°12'05")

You have been asked to take an Ecuador Army Helicopter from “El Coca” Airport, follow the Napo River to “Limoncocha” sector, you should arrive there at 20h45 UTC, provide air surveillance services to convoy along Napo River until “San Roque” sector, once you arrived at there you must wait to you boat assigned be safe on land, then you must return to base at El Coca.

Furthermore, Ecuador Army asked to train some new pilots, for this reason, you must fly low-level (500 Ft AGL), and fly in a group of 3 elements when you arrived at the Limoncocha sector until finish the service to convoy.

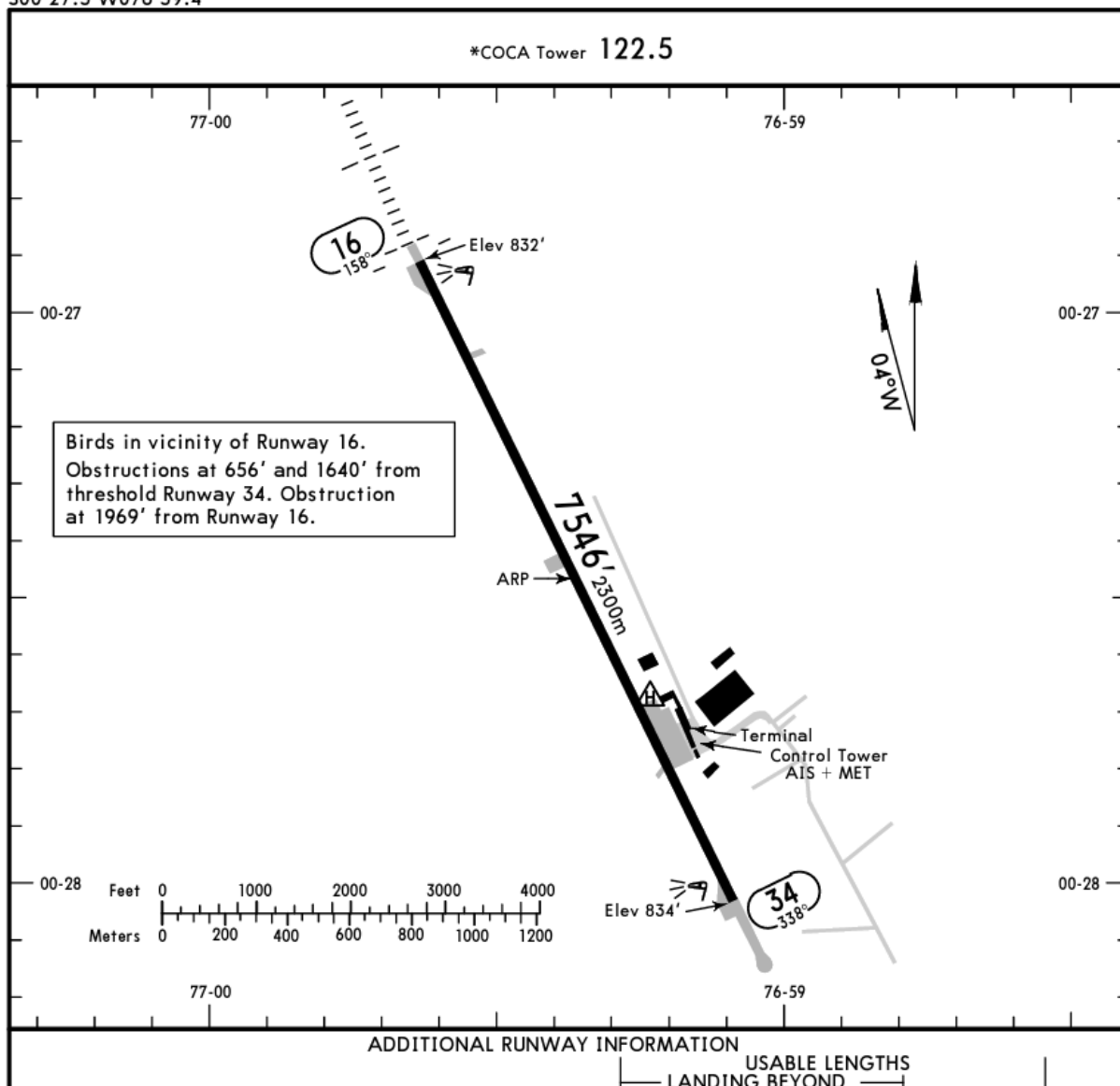


**4. Airports.**
**OCC - SECO**
*Francisco de Orellana Port – “El Coca”*

<b>RUNWAY</b>	<b>LENGTH</b>	<b>COURSE</b>	<b>ELEVATION</b>
<b>16</b>	2 300 m	158°	832 Ft
<b>34</b>	2 300 m	338°	834 Ft

**SECO/OCC**  
 Apt Elev **834'**  
 S00 27.5 W076 59.4

  
 10 MAR 17 (10-9)

**COCA, ECUADOR**  
**FRANCISCO DE ORELLANA**


**5. ATC.**

<b>POSITION</b>	<b>CALLSIGN</b>	<b>FREQUENCY</b>
<b>SECO_TWR</b>	El Coca Tower	122.500 MHz
<b>SENL_APP</b>	Lago Agrio Approach	120.400 MHz
<b>SEFG_MIL_CTR</b>	Guayaquil Military Control	123.200 MHz

**6. Radio Comms and Nav Aids.**

All comms between parts involved will be done at HQ-SO Official Discord Server.

<b>IDENTIFIER</b>	<b>TYPE</b>	<b>NAME</b>	<b>FREQUENCY</b>
<b>COV</b>	VOR	COCA	115.000 MHz
<b>COC</b>	NDB	COCA	322 KHz
<b>TPU</b>	NDB	TIPUTINI	375 KHz
<b>ICC</b>	ILS	COCA	108.500 MHz

**7. Ecuador Army Aviation Fleet.**
**Fixed-Wing**

CASA C-212

CASA CN-235

CESSNA 182

CESSNA T-41 MESCALENO

IAI ARAVA

PILATUS PC-6

PZL M28

**Helicopter**

AÉROSPATIALE AS 532 "COUGAR"

AÉROSPATIALE SA 315B "LAMA"

AÉROSPATIALE SA330 "PUMA"

AÉROSPATIALE SA332 "SUPER PUMA"

AÉROSPATIALE SA341 "GAZELLE"

BELL 206

BELL 212

BELL 412

EUROCOPTER AS350 "ECUREUIL"

EUROCOPTER AS550 "FENNEC"

MIL MI 17

## 8. Callsign

You are free to choose whatever callsign, however we recommend using Ecuador Army Aviation callsign ICAO AEExxx and the callsign is “/Army xxx/”

xxx = Aircraft register.

## 9. Sceneries.

### El Coca Airport.

- El Coca – FS9 | FSX (Freeware)

[https://drive.google.com/drive/folders/1JkEvSOPUswseGRNpY\\_leXpked5g-tcIY?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1JkEvSOPUswseGRNpY_leXpked5g-tcIY?usp=sharing)

- El Coca – FSX | P3D (Freeware)

<https://drive.google.com/drive/folders/1VlgZ-7f799tLwsGrNU5h--o1-MM4Ro23?usp=sharing>

- El Coca – X-Plane 11 (Freeware)

<https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/60557-francisco-de-orellana-airport-el-coca-seco-ecuador/>

### Mission Package.

- FSX | P3D

<https://drive.google.com/drive/folders/10r30MfYZP3ZqEg7NjRgdnlzzAlcmW5tt?usp=sharing>

- X-Plane 11

<https://drive.google.com/drive/folders/16cz1tA73wltQKoazVRV4INCOWZjgmtMq?usp=sharing>

## 10. Charts

El Coca (SECO) chart is available at our divisional website <https://ec.ivao.aero/> in private section. Login is required.



**11. Other.**

**Participant Pilots and ATC must register on SOD Event website to receive his points for Special Operations HQ Awards.**

**[www.sod.ivao.aero/events](http://www.sod.ivao.aero/events)**

**IVAO Ecuador would like to send a special thank you to the following people for their support in the creation of this event: Jorge Zuñiga for his FS9 "El Coca" Airport scenery, Danny Richmond (306926 – SOA5) for his Mission Package to X-Plane, and Stefano Rota (180169 – IG: @UIOSpotter) for his image to the banner.**

Any doubt asks me by mail.

Alexander Duque Páramo

*Ecuador – Special Operation Coordinator*

[ec-soc@ivao.aero](mailto:ec-soc@ivao.aero)

*\*Intentionally left in blank\**

## 1. Introducción.

El Departamento de Operaciones Especiales de IVAO Ecuador se enorgullece de anunciar su primer evento de SO en su historia como división.

El Departamento SO ha decidido lanzar 2 fiestas, para esta ocasión. Este evento de lanzamiento tendrá lugar el próximo domingo 15 de agosto de 20H00 a 22H00 UTC.

Para esta ocasión, el Ejército del Ecuador tiene unos ejercicios de entrenamiento dentro del Área Especial SER-12 | DAYUMA, en el corazón de la Selva Ecuatoriana. Tendrá su base en el Aeropuerto "El Coca" y utilizará helicópteros y aviones del Ejército para entrenar a los nuevos soldados en misiones SAR, técnicas de reconocimiento y vuelos a baja altura.

Usted es libre de elegir una sola misión para realizarla.

## 2. Briefing.

Para aclarar cualquier duda o explicar este plan maestro y garantizar un buen desempeño del evento, se realizará una reunión informativa previa a la misión en el servidor oficial Discord de IVAO HQ-SO a las 19h30 UTC. El briefing se realizará en ambos idiomas (español e inglés).

## 3. Descripción de la misión.

### Misión A - SAR.

**Avión:** Helicóptero, Avión SAR.

**Lugar:** SECO - SER-12 | DAYUMA.

**Hora:** 20h00 UTC.

**Reglas de vuelo:** VFR

**Tipo:** Búsqueda y Rescate (SAR).

**Descripción de la misión:** ¡Oh, no! Una aeronave estatal se ha estrellado en el sector "Shiripuno". La aeronave era un Cessna C206 "Stationair" perteneciente al Instituto Geográfico Militar (IGM). Desgraciadamente,

Mission:  
**DAYUMA**

algunos lugareños que se encontraban cerca del accidente también resultaron afectados. La aeronave había estado tomando algunas fotografías aéreas para un proyecto del IGM, este material fue grabado en la memoria de la cámara que está dentro de la aeronave. La tripulación de la aeronave eran 3 personas y se estima alrededor de 4 heridos en tierra.

Su misión es tomar un helicóptero SAR o un avión SAR desde el aeropuerto de "El Coca".

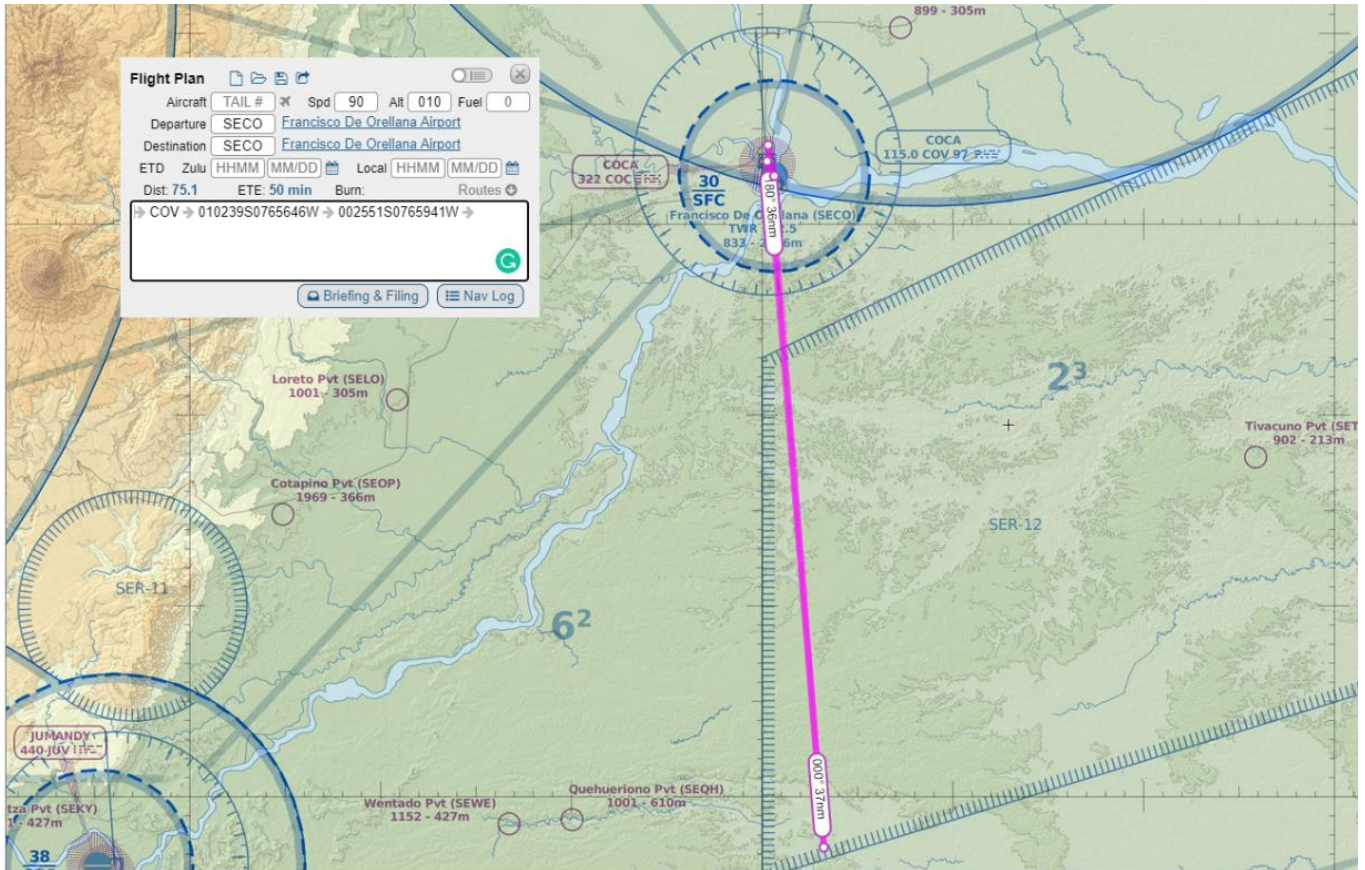
*Para el avión SAR:*

Usted debe salir de "El Coca" a las 20h10 UTC, luego debe interceptar el radial 175° outbound el COV VOR/DME por aproximadamente 37 NM que fue la última posición conocida de la aeronave, debe volar tan bajo como pueda, una vez que encuentre la aeronave debe reportar al control de misión la posición exacta de la aeronave accidentada, luego regresar a "El Coca".

*Para el helicóptero SAR:*

Tome un helicóptero con capacidad SAR desde "El Coca", despegue a las 20h25 UTC y vuele hacia el sur, la última posición que se conoce del IGM-174 fue Radial 175° outbound COV VOR/DME a 36 NM DME, el avión SAR reportará la posición exacta al control de misión, una vez que llegue al lugar del accidente rescate a todas las personas que pueda y recupere la memoria de la cámara que se encuentra dentro de la aeronave. Luego debe transportar a los heridos al helipuerto del Nuevo Hospital "Francisco de Orellana". Finalmente, debes devolver la aeronave al Aeropuerto de "El Coca" (SECO). Coordenadas del Helipuerto del Hospital "Francisco de Orellana" S00°25'51" W076°59'41"

*\*Intencionadamente dejado en blanco\**



### **Misión B - Servicios de patrulla.**

**Aeronaves:** Helicóptero.

**Lugar:** SECO - SER-12 | DAYUMA.

**Hora:** 20h00 UTC.

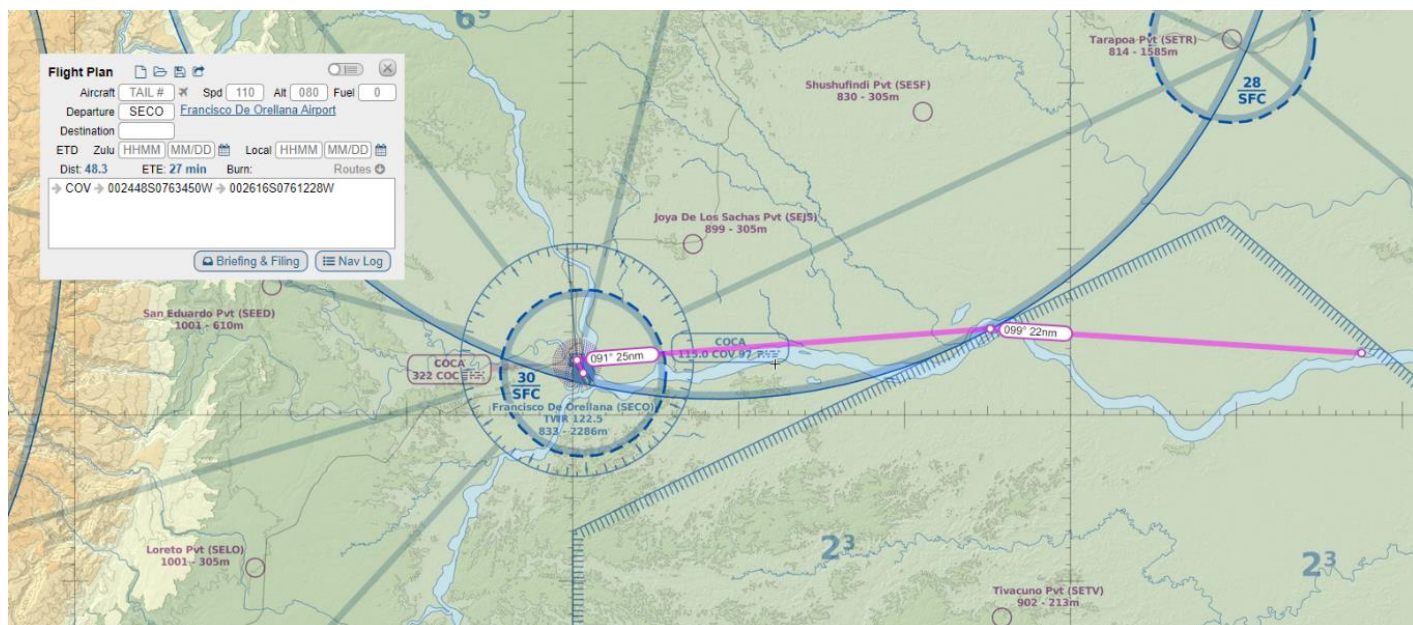
**Reglas de vuelo:** VFR.

**Tipo:** Formación de cuadrilla a bajo nivel para patrulla aérea.

**Descripción de la misión:** El Ejército del Ecuador se encuentra entrenando algunos nuevos soldados en medio de la selva, hay un grupo grande de alrededor de 150 elementos a entrenar, sus tareas consisten en primeros auxilios y superveniencia. Para esta fecha, su misión consiste en algunos ejercicios acuáticos, un convoy cerca de 10 barcos saldrá de "Limoncocha" (S00°24'23" W076°35'34") a las 20h45 UTC a lo largo del río Napo para llegar a "San Roque" (S00°26'01" W076°12'05")

Se le ha pedido que tome un helicóptero del Ejército Ecuatoriano, desde el aeropuerto de “El Coca”, siga el Río Napo hasta el sector de *Limoncocha*, debe llegar allí a las 20h45 UTC, prestar servicios de vigilancia aérea al convoy a lo largo del río Napo hasta el sector de *San Roque*, una vez que llegue allí debe esperar a que su barco asignado esté seguro en tierra, luego debe regresar a la base de El Coca.

Además, el Ejército del Ecuador solicitó el entrenamiento de nuevos pilotos, por lo que deberá volar a bajo nivel (500 Ft AGL), y volar en una cuadrilla de 3 elementos al llegar al sector de *Limoncocha* hasta terminar el servicio al convoy.



#### 4. Aeropuertos.

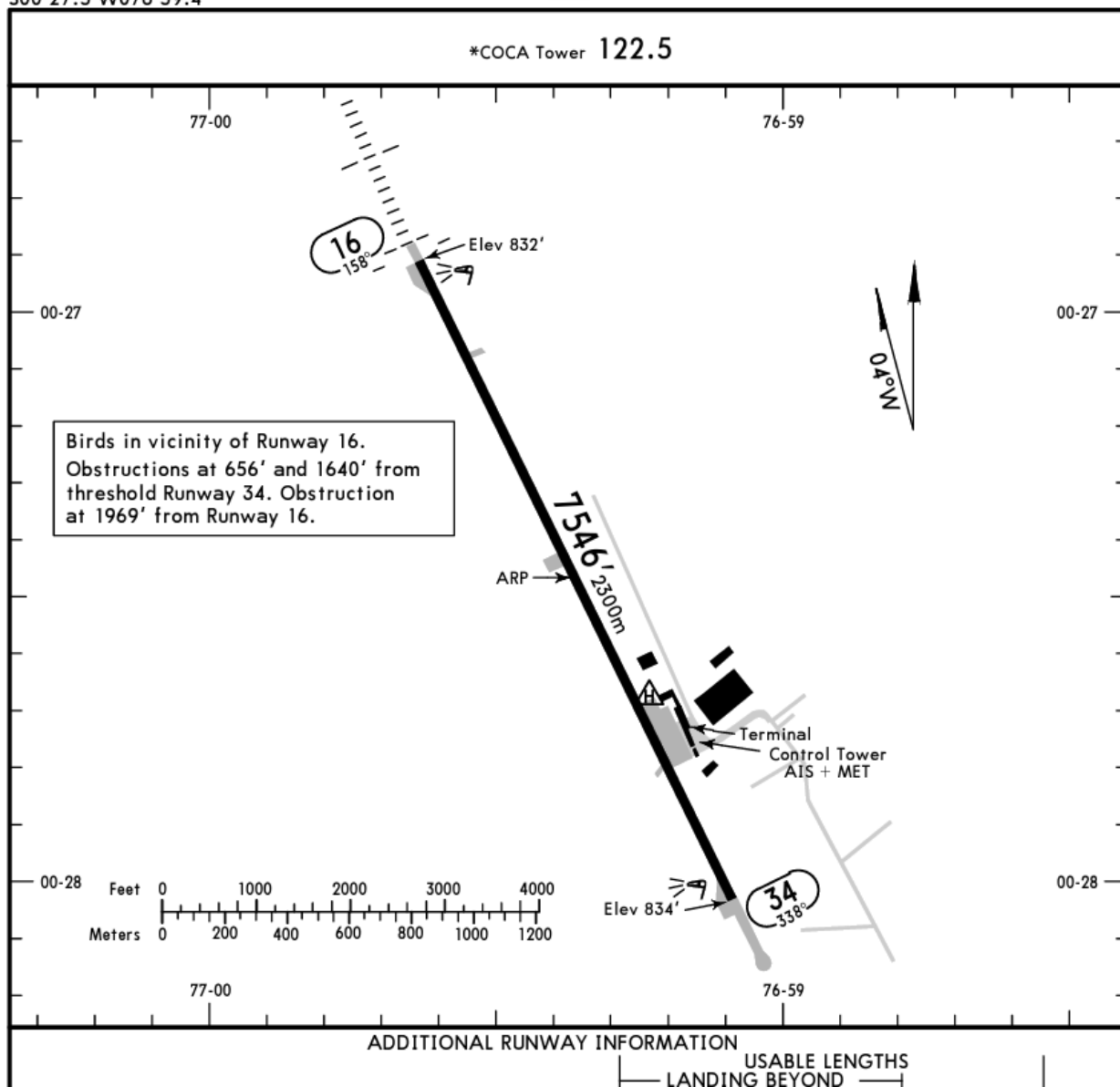
##### OCC - SECO

Puerto Francisco de Orellana – “El Coca”

PISTA	LONGITUD	RUMBO	ELEVACIÓN
<b>16</b>	2 300 m	158°	832 Ft
<b>34</b>	2 300 m	338°	834 Ft

**SECO/OCC**  
 Apt Elev **834'**  
 S00 27.5 W076 59.4

  
 10 MAR 17 (10-9)

**COCA, ECUADOR**  
 FRANCISCO DE ORELLANA

**5. ATC.**

<b>POSICIÓN</b>	<b>IDNTIFICATIVO</b>	<b>FRECUENCIA</b>
<b>SECO_TWR</b>	El Coca Tower	122.500 MHz
<b>SENL_APP</b>	Lago Agrio Approach	120.400 MHz
<b>SEFG_MIL_CTR</b>	Guayaquil Military Control	123.200 MHz

## 6. Comunicaciones y Radio ayudas.

Todas las comunicaciones entre las partes implicadas se harán en el servidor oficial de Discord de HQ-SO.

<b>IDENTIFICATIVO</b>	<b>TIPO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>FRECUENCIA</b>
<b>COV</b>	VOR	COCA	115.000 MHz
<b>COC</b>	NDB	COCA	322 KHz
<b>TPU</b>	NDB	TIPUTINI	375 KHz
<b>ICC</b>	ILS	COCA	108.500 MHz

## 7. Aeronaves de la Aviación del Ejército Ecuatoriano.

<b>Aviones</b>	AÉROSPATIALE SA 315B "LAMA"
CASA C-212	AÉROSPATIALE SA330 "PUMA"
CASA CN-235	AÉROSPATIALE SA332 "SUPER PUMA"
CESSNA 182	AÉROSPATIALE SA341 "GAZELLE"
CESSNA T-41 MESCALENO	BELL 206
IAI ARAVA	BELL 212
PILATUS PC-6	BELL 412
PZL M28	EUROCOPTER AS350 "ECUREUIL"
<b>Helicópteros</b>	EUROCOPTER AS550 "FENNEC"
AÉROSPATIALE AS 532 "COUGAR"	MIL MI 17

## 8. Identificativo de Radio.

Usted es libre de volar con el identificador que guste, pero sugerimos utilizar el de Aviación del Ejército Ecuatoriano AEExxx - "/Ejército xxx/"

xxx = Registro de la Aeronave.

## 9. Escenarios.

### Aeropuerto El Coca.

- El Coca – FS9 | FSX (Gratis).

[https://drive.google.com/drive/folders/1JkEvSOPUswseGRNpY\\_leXpked5g-tclY?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1JkEvSOPUswseGRNpY_leXpked5g-tclY?usp=sharing)

- El Coca – FSX | P3D (Gratis).

<https://drive.google.com/drive/folders/1VlgZ-7f799tLwsGrNU5h--o1-MM4Ro23?usp=sharing>

- El Coca – X-Plane 11 (Gratis).

<https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/60557-francisco-de-orellana-airport-el-coca-seco-ecuador/>

### Paquete de la misión.

- FSX | P3D.

<https://drive.google.com/drive/folders/10r30MfYZP3ZqEg7NjRgdnIzzAlcmW5tt?usp=sharing>

- X-Plane 11.

<https://drive.google.com/drive/folders/16cz1tA73wltQKoazVRV4INCOWZjgmtMq?usp=sharing>

## 10. Cartas.

La carta de “El Coca” (SECO) está disponible en nuestra página divisional <https://ec.ivao.aero/> en la sección privada. Es necesario iniciar sesión.

## 11. Otros.

**Los pilotos participantes y el ATC deben registrarse en la página web del evento SOD para recibir sus puntos para los premios del HQ de Operaciones Especiales.**



**[www.sod.ivao.aero/events](http://www.sod.ivao.aero/events)**

**IVAO Ecuador quiere enviar un agradecimiento especial a las siguientes personas por su apoyo en la creación de este evento: Jorge Zuñiga por su escenografía del aeropuerto "El Coca" para FS9, Danny Richmond (306926 - SOA5) por su paquete de misiones para X-Plane, y a Stefano Rota (180169 - IG: @UIOSpotter) por su imagen para el banner.**

Cualquier duda no dude en contactarme al correo.

Alexander Duque Páramo

*Ecuador - Coordinador de Operaciones Especiales*

[ec-soc@ivao.aero](mailto:ec-soc@ivao.aero)

*\*Intencionadamente dejado en blanco\**